



OCT.10.111

Noticias agencias

## **Exceltur rechaza la subida de tasas aeroportuarias en una media del 12%**

07-10-2010

Madrid, 7 oct (EFE).- Exceltur rechaza la subida de las tasas aeroportuarias prevista por AENA e incluida en los Presupuestos Generales para el 2011 y que la alianza para la excelencia turística estima en una media del 12%.

En un comunicado, Exceltur indica que la situación del sector es incierta y que la posible recuperación de la demanda turística nacional y europea para el 2011 se verá "lesionada" por la repercusión de ese incremento.

La aplicación de un incremento en las tasas tendrá, según esta asociación, un impacto negativo por la subida del precio de los billetes de líneas aéreas, y el "más que previsible" descenso en la frecuencia de vuelos turísticos a destinos vacacionales españoles, que afectará los ingresos y el empleo de sus empresas, en particular en Baleares y Canarias.

Para Exceltur, se trata de una subida que acentuará las desventajas competitivas del turismo de "sol y playa" y puede propiciar el desvío de los tráficos turísticos de los aeropuertos en zonas costeras y archipiélagos españoles hacia otros países competidores del mediterráneo oriental y norte de África.

Esos países, que compiten con España para atraer turistas aplican tasas inferiores en sus aeropuertos, y además han seguido ganando sustanciales cuotas de afluencia y de mercado frente a los destinos turísticos españoles del litoral, especialmente en 2009 y 2010.

La asociación hace hincapié en los sobresaltos que ha soportado el sector en 2010, con los problemas causados por las cenizas volcánicas, las actuaciones de los controladores aéreos, y el paso de Secretaria de Estado de Turismo a Secretaria General, entre otros, para afirmar que aún no se vislumbra una recuperación.

Recuperación que si se lleva adelante el incremento de las tasas, va a afectar al 77,1 por ciento de los turistas extranjeros que vuelan anualmente a España (40,2 millones de personas que representan 42.300 millones de euros de gasto).

También van a afectar al 40,5% de españoles que vuelan internamente por razones turísticas (37,8 millones de personas y 14.101 millones de gasto).EFE