

Exceltur considera que la tasa al alquiler de coches es un «desacierto» del Govern

Europa Press | Palma de Mallorca | 26/11/2012

La Alianza para la Excelencia Turística, Exceltur, ha censurado este lunes el «notable desacierto» del Govern con su propuesta de aplicar una tasa verde al alquiler de coches en las islas y ha considerado que esta medida no impactará únicamente sobre la demanda de los 'rent a car', sino que también «mermará» la competitividad «de toda la cadena de valor de servicios turísticos» de Baleares.

La entidad ha criticado también el hecho de que esta tasa introduzca una «denominación perversa» del concepto medioambiental «con la que intencionadamente busca asociarse para tratar de legitimarse, ya que lo que básicamente pretende es cubrir un déficit presupuestario».

En este sentido, Exceltur destaca que ni el impuesto es turístico, ni servirá para impulsar iniciativas de mejora medioambiental que favorezcan al sector con los fondos que pudiera generar. Además, en el caso de que fuese así, «tampoco lo sintiéramos legitimado» al no haberse dado un acuerdo sectorial previo.

Por otro lado, ha señalado que lamenta las «lecturas y percepciones equívocas» que subyacen en las diversas administraciones públicas, «que sobreentienden que el turismo puede aguantar todo tipo de cargas y avatares adversos».

Así, ha recordado diferentes medidas como la «indeseada» subida del IVA en 2012, la «arbitraria imposición» en 2013 de nuevos aumentos en las tasas aeroportuarias, la implantación de tasas turísticas específicas (Cataluña) y la propuesta ahora de una «supuesta tasa ambiental» en Baleares.

Reducción de la competitividad

Todas estas iniciativas, según su parecer, reducirán la competitividad-precio de los destinos turísticos españoles y particularmente los insulares y de Baleares, en épocas tan volátiles para recuperar los márgenes y la rentabilidad socioeconómica precisa.

Exceltur, quien ha hecho hincapié en el «valor logístico clave» que aporta al conjunto del sector turístico el subsector del alquiler de coches, ha opinado que esta tasa disuadirá la demanda turística y contraerá el gasto medio sobre la cadena de valor en los destinos de Baleares. Además, reducirá el efecto redistributivo del gasto turístico sobre el territorio de las islas derivado de la movilidad y los recorridos que hace el turista gracias al alquiler de un coche.

Por otro lado, ha señalado que la horquilla potencial que el Govern está planteando, de entre tres y nueve euros, es «bastante desproporcionada» puesto que el impacto que tendría sobre las tarifas medias de alquileres de coches

podría llegar a representarle más del 25% del coste total del alquiler.

Picaresca y fraude

Además, la previsible dificultad de su control por la atomización empresarial del subsector, inducirá a la picaresca y a un posible fraude y competencia desleal por los alquileres no declarados, algo que iría en detrimento de las compañías que por sus políticas de transparencia, si se verán afectadas por la tasa.

Otra consecuencia directa de la aplicación de esa tasa, según Exceltur, será la «más que probable reducción de flota» en el próximo año de las grandes compañías de 'rent a car', sobre todo en Ibiza y Menorca, que provocarán dificultades logísticas y de movilidad para captar a los clientes de mayor gasto potencial en destino, en meses punta.

Finalmente, ha apuntado el peligro de que se extienda la tentación de aplicar sobre el sector turístico tasas de una naturaleza similar, para cubrir problemas presupuestarios en otras comunidades autónomas, que es muy previsible se vean afectadas por esos mismos problemas en el año 2013.
