


Exceltur censura la tasa del Govern sobre los coches de alquiler

■ La Alianza para la Excelencia Turística considera el gravamen un «notable desacierto».  **12**

Exceltur tacha de «notable desacierto» la tasa sobre los coches de alquiler

► La patronal advierte de que la medida «mermará» la competitividad de las islas como destino

EUROPA PRESS MALLORCA

La Alianza para la Excelencia Turística, Exceltur, censuró ayer el «notable desacierto» del Govern con su propuesta de aplicar una tasa verde al alquiler de coches en las islas y consideró que esta medida no impactará únicamente sobre la demanda de los *rent a car*, sino que también «mermará» la competitividad «de toda la cadena de valor de servicios turísticos» de Balears.

La entidad crítica también el hecho de que esta tasa introduzca una «denominación perversa» del concepto medioambiental «con la que intencionadamente busca asociarse para tratar de legitimarse, ya que lo que básicamente pretende es cubrir un déficit presupuestario».

En este sentido, Exceltur destaca que ni el impuesto es turístico, ni servirá para impulsar iniciativas de mejora medioambiental que favorezcan al sector con los fondos que pudiera generar. Además, en el caso de que fuese así, «tampoco estaría legitimado» al no haberse dado un acuerdo sectorial previo.

Muchas cargas sobre el turismo

Por otro lado, señala la alianza empresarial Exceltur que lamenta las «lecturas y percepciones equívocas» que subyacen en las diversas administraciones públicas, «que sobreentienden que el turismo puede aguantar todo tipo de cargas y avatares adversos».

Así, recuerdan en el mismo comunicado diferentes medidas como la «indeseada» subida del IVA en 2012, la «arbitraria imposición» en 2013 de nuevos aumentos en las tasas aeroportuarias, la implantación de tasas tu-



Vehículos de alquiler almacenados en un solar de una empresa de Palma. MASSUTI

EL CONSELLER AGUILÓ SIGUE EXPLICANDO LA MEDIDA

Las superficies comerciales pagarán según su tamaño

► El vicepresidente económico, de Promoción Empresarial y de Ocupación, Josep Ignasi Aguiló, explicó ayer a los responsables de las principales grandes superficies de Balears que el impuesto que tiene previsto aplicar a partir del 2013 será progresivo en función de la superficie total de los establecimientos.

rísticas específicas (ponen como ejemplo Catalunya) y la propuesta ahora de una «supuesta tasa ambiental» en Balears.

Aguiló informó que este impuesto que se aplica para compensar los daños medioambientales que provoca la gran afluencia de vehículos a estos espacios y que su aplicación forma parte de la reforma tributaria que prevé adoptar el Govern, que garantiza los servicios públicos esenciales y que intenta tener el mínimo impacto sobre la población. Por su parte, el director general de Comercio y Empresa, César Pacheco, declaró que el momento económico tan complicado que viven las

Todas estas iniciativas, según su parecer, reducirán la competitividad-precio de los destinos turísticos españoles y particular-

mente los insulares y de Balears, en épocas tan volátiles para recuperar los márgenes y la rentabilidad socioeconómica precisa. islas exige un «esfuerzo por parte de todos» y añadió que la imposición de nuevos tributos no supone una alternativa a la reducción del gasto público, que debe continuar por contener el déficit. Asistieron representantes de Alcampo, Carrefour, El Corte Inglés, C&A, Decathlon, Eroski, Festival Park, *Hiper Centro, IKEA, Leroy Merlin, Lidl, Mercadona, Porto Pi y Toys'R, así como la CAEB) y de la Asociación Nacional de Grandes Empresas de Distribución. EP PALMA

Exceltur, que hace hincapié en el «valor logístico clave» que aporta al conjunto del sector turístico el subsector del alquiler de coches, opina que esta tasa disuadirá la demanda turística y contraerá el gasto medio sobre la cadena de valor en los destinos de Balears. Además, reducirá el efecto redistributivo del gasto turístico sobre el territorio de las islas derivado de la movilidad y los recorridos que hace el turista gracias al alquiler de un coche.

Por otro lado, señalan que la horquilla potencial que el Govern está planteando, de entre tres y nueve euros, es «bastante desproporcionada» puesto que el impacto que tendría sobre las tarifas medias de alquileres de coches podría llegar a representar el más del 25% del coste total del alquiler.

Provocará picaresca y fraude

Además, la patronal turística advierte de la previsible dificultad de su control por la atomización empresarial del subsector, considera que inducirá a la picaresca y a un posible fraude y competencia desleal por los alquileres no declarados, algo que iría en detrimento de las compañías que por sus políticas de transparencia, si se verán afectadas por la tasa.

Otra consecuencia directa de la aplicación de esa tasa, según Exceltur, será la «más que probable reducción de flota» en el próximo año de las grandes compañías de *rent a car*, sobre todo en Eivissa y Menorca, que provocarán dificultades logísticas y de movilidad para captar a los clientes de mayor gasto potencial en destino, en meses punta.

Finalmente, apunta Exceltur en su nota de prensa el peligro de que se extienda la tentación de aplicar sobre el sector turístico tasas de una naturaleza similar, para cubrir problemas presupuestarios en otras comunidades autónomas, que es muy previsible se vean afectadas por esos mismos problemas en el próximo año 2013.