FARO DE VIGO

Tirada: 47.864 Categoría: Galicia
Difusión: 40.336 Edición: Vigo
Audiencia: 279.000 Página: 4

02/05/2012

Exceltur

AREA (cm2): 685,4 OCUPACIÓN: 61% V.PUB.: 2.534 € NOTICIAS EXCELTUR

Peinador, el aeropuerto menos endeudado

Cerró 2011 con un débito de 104 millones frente a 119 de Alvedro y 293 de Lavacolla ▶ De las tres terminales, la viguesa registró el menor aumento de su endeudamiento, 13,8 millones

A. OTERO

Los 47 aeropuertos y dos helipuertos gestionados por Aena cerraron el año pasado con pérdidas de 220,39 millones de euros. Pero lejos de dispararse con respecto al ejercicio anterior, esos *números rojos* se redujeron en un 19,88%, tendencia que Aena atribuye a las reformas emprendidas –sobre todo la aplicada en el capítulo de personal, centrada en los controladores aéreos–, y a la buena cuenta de resultados de solo diez terminales. Ninguna de las gallegas están en esta exclusiva lista de "las únicas rentables". Sin embargo, Peinador es la que menos deuda acumula de las tres –104 millones frente a los 119 de Alvedro y los 293 de Santiago– pese a contabilizar en 2011 el menor número de pasajeros (976.152) provocado en parte, a la competencia ejercida desde Santiago por compañías *low cost* subvencionadas por el Gobierno gallego.

En el informe de fiscalización elaborado por el Tribunal de Cuentas sobre las cuentas de Aena de 2009/2010 se atribuía los malos resultados de algunos aeropuertos a los "gastos financieros y de amortización", es decir, lo que sale de la caja de cada terminal pagar abonar el coste de las obras que ejecuta. Este mismo argumento es válido para el balance de este año. En Galicia, por ejemplo, las tres terminales gallegas acometieron importantes obras. En Vigo, entre las más relevantes, la conclusión del nuevo aparcamiento y el inicio de la ampliación del edificio central que suman entre ambas más de 100 millones de euros. Pues con todo, Peinador fue también de los tres el que menos aumentó su endeudamiento con respecto a 2010.

En concreto, la deuda del aeropuerto de Vigo creció de un año para otro 13,8 millones, mientras que la de A Coruña se situó en 52,4 millones más, y la de Santiago, en parte por la construcción de la nueva terminal, nada menos que se incrementó en 113,57 millones. ¿Por qué crece la deuda más en Santiago que en lo otros dos aeropuertos? Un experto aeroportuario consultado por este periódico aporta las claves para entenderlo:

"Lavacolla lleva años recibiendo importantes inversiones, mientras que el esfuerzo inversor de Aena en Peinador y Alvedro es relativamente reciente, desde que Blanco fue nombrado ministro de Fomento. La terminal de Santiago ya acumulaba una deuda salvaje hace cinco años y con todo inició la construcción de una nueva torre de control y a continuación la de la terminal. Dicho de otro modo: Lavacolla lleva casi una década viviendo por encima de sus posibilidades".

Las cuentas de los aeropuertos españoles en 2011

(*En millones de euros)
Fuente: AENA

	Resultado 2011*	Var. (%)	Deuda 2011*	Var. (%)
Albacete	-2,54	+4,10 %	30,85	+5,29 ↑
Algeciras	-1,22	+7,02 %	5,68	-33,10 ↓
Alicante	+10,02	-68,65 %	156,43	+285,01 ↑
Almería	-7,97	+27,52 %	116,61	+5,52 ↑
Asturias	-4,51	+94,40 %	75,97	+10,20 ↑
Badajóz	-2,73	+95,00 %	30,47	+19,58 ↑
Barcelona	-21,87	-70,40 %	1.699,17	-10,38 ↓
Bilbao	+1,71	-27,85 %	183,82	+15,15 ↑
Burgos	-4,72	-6,16 %	68,12	-2,50 ↓
Ceuta	-1,73	-9,42 %	20,47	-4,08 ↓
Córdoba	-3,87	+4,59 %	113,87	+15,97 ↑
A Coruña	-6,84	+31,79 %	119,83	+76,77 ↑
Cuatro Vientos	-6,96	-3,73 %	93,03	+1,12 ↑
Fuerteventura	1,21	-27,98 %	111,79	-11,75 ↓
Gerona	-2,56	-124,27 %	53,65	+64,17 ↑
Granada	-6,07	+17,18 %	89,49	+3,44 ↑
Hierro	-5,29	+6,01 %	66,93	-1,25 ↓
Ibiza	3,45	+19,79 %	8,22	
Jeréz	-9,42	+18,94 %	133,66	-1,64 ↓
Lanzarote	8,67	+42,60 %	-	
La Palma	-14,67	+37,10 %	236,75	+5,54 ↑
Logroño	-5,31	+4,53 %	69,67	+9,22 ↑
La Gomera	-3,72	-12,88 %	44,97	-3,31 ↓
León	-6,58	+22,99 %	111,13	-0,02 ↓
Gran Canaria	22,33	+49,66 %	-	
Madrid	-94,98	-29,50 %	5.527,59	-9,16 ↓
Torrejón	-5,28	+63,47 %	54,04	+19,19 ↑
Menorca	-10,68	+10,44 %	161,46	-0,87 ↓
Málaga	-20,59	+24,71 %	1.007,65	+16,09 ↑
Melilla	-9,09	-3,40 %	134,87	-2,79 ↓
Huesca-Pirineos	-4,47	+2,52 %	70,67	-6,38 ↓
Palma de Mallorca	44,68	+39,10 %	-	
Pamplona	-7,78	+37,21 %	120,46	+8,22 ↑
Reus	-7,06	+52,16 %	140,91	+10,08 ↑
Sabadell	-6,23	+3,66 %	88,85	-2,63 ↓
Salamanca	-4,5	+59,57 %	47,24	+0,30 ↑
San Javier	-2,56	+75,34 %	64,63	+22,89 ↑
San Sebastián	-5,04	+10,28 %	64,23	-0,60 ↓
Son Bonet	-1,51	-5,63 %	19,91	-4,78 ↓
Tenerife Sur	24,98	+41,93 %	-	
Tenerife Norte	-6,6	+42,55 %	131,37	+25,38 ↑
Santander	-4,83	-1,63 %	106,46	+0,49 ↑
Santiago	-5,53	-5,15 %	293,9	+62,98 ↑
Sevilla	6,05	+221,81 %	-	
Valencia	5,63	+22,39 %	171,88	+53,68 ↑
Valladolid	-5,35	+42,67 %	64,3	+2,67 ↑
Vigo	**-10,61**	**+94,68 %**	**104,88**	**+15,18 ↑**
Vitoria	-10,24	-7,91 %	145,98	+12,70 ↑
Zaragoza	-7,76	+5,29 %	151,59	-1,83 ↓
Total	**-220,39**	-19,88 %	**12.313,44**	-0,82 ↓

Hugo Barreiro

La amortización de las importantes obras provoca pérdidas de hasta 10,6 millones

Al aeropuerto de Peinador, el consuelo por ser el que menor deuda acumula le sirve de poco. Será cuestión de tiempo, tal vez en el próximo ejercicio, cuando los gastos financieros por las obras en marcha disparen su déficit, y en consecuencia, su débito, a no ser que su volumen de pasajeros experimente un considerable empujón. Porque sin más vuelos o pasajeros, resulta imposible que los ingresos por explotación vuelvan a dígitos positivos. Los indicadores del pasado año podrían servir como señal de alarma. En 2011 registró pérdidas por valor de 10,6 millones millones, la más elevada de las tres terminales (Alvedro, 6,84 millones; y Lavacolla, 5,5 millones). Con todo, otros aeropuertos de la red de Aena tan relevantes en movimiento de aviones y pasajeros como Barajas o El Prat cerraron el año pasado con pérdidas de 98 y 21 millones, respectivamente.

Fomento se plantea "flexibilizar" las tasas aeroportuarias

La revelación partió esta semana del ministro de Industria José Manuel Soria cuando aseguró que el departamento que dirige Ana Pastor se plantea "cierta flexibilidad" en las tasas aeroportuarias, que este año se incrementarán un 10,2% con la enérgica protesta de las compañías aéreas. El titular de la cartera de Industria y Turismo no detalló qué tipo de aeropuertos podrían beneficiarse de esa medida, que desde el sector ya la interpretan como un abaratamiento, aunque apuntó que se implantarán en aquellas zonas más dependientes del transporte aéreo "para aprovechar la demanda de tráfico, en horas punta o valle". No obstante, en declaraciones a la agencia *Europa Press*, defendió que "cuanto más bajas sean las tasas mejor para la competitividad de un sector como el aéreo, vital para el turismo, y por el impacto de la medida, que puede repercutir en el precio final del billete para el usuario".

Curiosamente, el abaratamiento de las tasas fue una de las propuestas lanzadas el año pasado desde Vigo por el experto aeroportuario Rubén López "para reactivar la demanda de Peinador", ya que a su juicio, y en línea con lo argumentado ahora por el ministro Soria, permitiría a las compañías vender los billetes más baratos.

"Soy partidario de que sean las más bajas posibles, pero ahora mismo la situación financiera en nuestro país, es la que es, y en materia tributaria, la situación no permite hacerlo", argumentó el ministro, tras reconocer que la subida de tasas aéreas es "una mala noticia para el sector". Pese a ello, recordó que el nivel medio de las tasas aeroportuarias en España es un 35% inferior de media al precio de los países de nuestro entorno, de acuerdo con los datos del ente gestor

Soria respondió así a la pregunta del presidente de Exceltur, Fernando Conte, sobre la receptividad de otros ministerios a las preocupaciones del sector, y especialmente por parte de Fomento, ante la subida de tasas, aseguró que la sensibilidad hacia el turismo es "muy elevada".