



Un grupo de turistas, en Bilbao, durante la pasada Semana Santa. FOTO: DAVID DE HARO

La llegada del TAV aumentará en 185.000 las pernoctaciones

Un estudio dice que traerá más turistas a Euskadi y una subida de los precios

BILBAO. Euskadi va camino de convertirse en destino turístico de primer orden. El final de la actividad terrorista y, sobre todo, la próxima puesta en marcha de la Y vasca provocarán un repunte en la clientela de bares, restaurantes y hoteles. Así, al menos, lo entiende un estudio dado a conocer ayer, y que resalta que el número de viajeros que pasearán por el Casco Viejo gasteiztarra o por las inmediaciones de La Concha donostiarra o El Arenal bilbaino crecerá un 9% gracias a las facilidades que, para las comunicaciones, impondrá el Tren de Alta Velocidad entre la Meseta castellana y la capital española y los atractivos de las capitales vascas.

En concreto, el citado análisis avanza que el Tren de Alta Velocidad (TAV) permitirá aumentar en 185.000 las pernoctaciones en los establecimientos hoteleros vascos, lo que supondrá un incremento del 9% respecto a las 2,8 millones registradas el pasado año. El estudio, denominado *El TAV en Euskadi, nuevas oportunidades para la actividad turística* fue presentado ayer por la viceconsejera de Comercio y Turismo, Pilar Zorrilla; el viceconsejero de Transportes y Obras Públicas, Ernesto Gasco; y la directora general de Basquetour, Ana Izaguirre. El

informe ha analizado las nuevas oportunidades turísticas que ofrece la llegada del TAV a Euskadi, prevista para 2016, principalmente en el segmento de viajes cortos o escapadas de fin de semana y, en menor medida, en el de reuniones, convenciones o eventos. El estudio plantea, además, un programa de actuaciones para potenciar los efectos de la llegada del tren en la actividad turística de Euskadi.

En concreto, partiendo de los resultados obtenidos por la llegada del TAV a ciudades como Valencia, Valladolid, Sevilla, Estrasburgo y Rennes, y teniendo en cuenta tanto la actual coyuntura económica como la necesidad de "un esfuerzo importante" en la preparación para su optimización, el estudio destaca una serie de "beneficios y oportunidades" que el tren traería a Euskadi, desde el punto de vista económico y turístico. Las pernoctaciones en 2011 en las tres capitales alcanzaron las

2.801.323, y con estas previsiones llegarían a ser de casi 3.000.000 (2.986.323).

MÁS PERNOCTACIONES Estas cifras se lograrían en el caso de un promedio de 15 servicios al día desde Madrid, como ocurrió en Valencia. Además, tal y como sucedió en Estrasburgo, el efecto combinado de precio por ocupación puede incrementarse un 16% debido al repunte de las pernoctaciones, al incremento del precio medio y también por la subida de la ocupación por encima del aumento de las pernoctaciones, como consecuencia del crecimiento del segmento denominado corporativo (hombres y mujeres de negocios). El estudio constata que, tomando como referencia las estadísticas turísticas del INE y los informes de Exceltur, este incremento de pernoctaciones, entre 2011 y 2016, sería del 12% en Donostia, del 18% en Bilbao y del 20% en Gasteiz. Por otra parte, la bajada del coste relativo del transporte podría repercutir en un incremento del precio medio de la oferta hotelera en torno al 7%.

Además, las distancias se acortarán de tal manera que Gasteiz estará a dos horas de Madrid, y Bilbao y Donostia, a dos horas y treinta minutos. >E. PRESS/EFE

El incremento de la ocupación y otras variables podría facilitar que los hoteles suban su precio en un 7%