

Marzo 2004

AVIÓN A BAJO COSTE O CARRETERA

Una de las líneas de análisis de los responsables del sector turístico para la próxima Legislatura serán las vías de acceso que utilizan nuestros visitantes para llegar a España, sobre todo con la "revolución" que está suponiendo para el transporte aéreo la puesta en marcha de las líneas de bajo coste. Las compañías de vuelos charter, que siempre han sido las protagonistas de la llegada de turistas extranjeros, se han reconvertido a este nuevo segmento de negocio barato, útil y que avanza a un ritmo anual superior al 44%.

En el programa 'popular' se encuadra este fenómeno dentro de las posibles líneas de investigación sobre los usos y hábitos de los turistas, mientras que en la parte dedicada al turismo del programa socialista no se incluye nada. La cuestión no es baladí, si tenemos en cuenta que la encuesta de la alianza Exceltur advertía que el 84% de los empresarios del segmento del transporte turístico bajaron sus beneficios el año pasado, a la espera de que se recupere este año la coyuntura.

Pero no será sólo ése el asunto a vigilar en el negocio del transporte vacacional. Las entradas por aeropuerto crecieron un 5,7% en el ejercicio pasado (37 millones de personas, de los que más

de 7 utilizaron líneas de bajo coste). Frente a ello, las llegadas por carretera se redujeron un 12,6% (12,1 millones de turistas). Ese comportamiento se corresponde con la caída de las visitas desde Francia, que crecieron mucho en 2002 pero cayeron el año pasado. En teoría, en 2003 se recuperó la tendencia tradicional en España de más avión y menos carretera, que se perdió hace dos años. Y habrá que esperar a 2004, a la recuperación económica y la nueva Legislatura para corroborarlo todo.