

La 'paz social' dispara a IAG

La aerolínea sube un 5,9% tras el fin de las huelgas en Iberia

CÉSAR URRUTIA / Madrid
La desconvocatoria de las 24 jornadas de huelgas programadas por los pilotos y los tripulantes de cabina en Iberia durante los próximos dos meses llevó la cotización de IAG –empresa resultante de la fusión de Iberia y British Airways– a remontar un 5,9%, la mayor subida registrada ayer en Bolsa.

Aunque las reacciones sobre el parqué no tienen por qué reflejar

las de la economía real, la noticia ha resultado también una alegría para los empresarios del sector turístico, que a través de su patronal Exceltur habían pedido abiertamente una solución al conflicto por la amenaza que suponían para su negocio en Semana Santa. La Agencia Europea para la Seguridad, Eurocontrol, destacó ayer la caída de tráfico de pasajeros en Barajas y El Prat durante el pasado mes de febrero. El

descenso de Iberia en Europa, un 26%, fue superado sólo por el de la checa Czech Airlines.

Al margen de los efectos de la crisis económica, están las dificultades de la compañía para adaptarse a los nuevos tiempos. La compañía presidida por Antonio Vázquez y los pilotos agrupados en el sindicato Sep- la llevan dos años negociando una reestructuración de las operaciones de corto y medio radio, sin éxito. La

creación de Iberia Express para cubrir esta área de negocio que entre tanto han copado aerolíneas de bajo coste como Ryanair o EasyJet es el motivo que les enfrenta, más que nada por las consecuencias que tendrá sobre el convenio colectivo de casi 1.400 pilotos.

Las espadas siguen en alto. Pero la intervención del Gobierno para que las partes acepten un mediador que reconduzca definitivamente las negociaciones es una de las mejores noticias para IAG en un año. Los inversores de la compañía, que debutó en Bolsa en enero de 2011 han visto caer un 39% el valor de sus títulos desde entonces.