



INFORMACIÓN

Casi veinte horas de negociación para alcanzar el pacto

► Aena y los sindicatos tardaron casi 20 horas en llegar a al preacuerdo que debe concretarse en las próximas horas en los diferentes aeropuertos españoles. La presencia del secretario de Estado de Transportes, Isaías Táboas fue clave y el encuentro culminó pasadas las 6 horas de ayer miércoles. Los trabajadores de Aena que pasen a las futuras concesionarias quedarán en situación de excedencia especial y podrán seguir concursando a los procesos de promoción interna.

El turismo espera que el acuerdo en Aena relance la reserva de vacaciones

► Los hoteles de la Costa Blanca habían visto ralentizada la venta de plazas a los extranjeros, pero los españoles garantizan ya una gran Semana Santa

EFE / F. J. B.

■ La patronal hotelera de la Costa Blanca recibió ayer con satisfacción el principio de acuerdo alcanzado por el Ministerio de Fomento y los sindicatos para la desconvocatoria de la huelga de 22 días que amenazaba con arruinar la temporada alta turística. Los empresarios esperan un reactivación inmediata de las reservas in-

ternacionales que se habían ralentizado desde el anuncio la semana pasada, justo cuando comenzaba a concretarse la recuperación del turismo inglés.

Por lo que respecta al mercado español apenas se había notado la convocatoria de los paros, ya que los turistas nacionales reservan a última hora y de cara al «puente» de Semana Santa las expectativas

son excelente con hoteles que cuentan ya con el 90% de las plazas contratadas «para cuatro días», matizaron los empresarios consultados por el periódico.

Antonio Mayor, presidente de la patronal hotelera Hosbec, apuntó tras conocer el paso adelante que «es una gran noticia que se une a la reactivación que estamos notando en el mercado británico.

LAS CLAVES

MINISTRO

Blanco insiste en que no se trata de privatizar los aeropuertos

► El ministro de Fomento, José Blanco, aseguró ayer que Aena no se privatizará, que será pública (51%), y que el régimen aprobado en el Parlamento es el de establecer concesiones en los aeropuertos. El ministro acusó al PP de tener el planteamiento contrario, el de privatizar completamente Aena, y dijo que el Gobierno resuelve problemas que generó el PP, como el de los controladores.

DEFENSA

CC OO-Alicante lo celebra por los trabajadores y el sector turístico

► Vicente Alcaraz, secretario de Servicios al Ciudadano en CC OO-Alicante señaló que «hay un aspecto muy positivo como es el hecho se mantenga hasta 2018 el marco de negociación colectiva, que es algo importante y que habíamos reclamado, pero seguimos sin conocer el documento concreto sobre la privatización. Lo que es una desgracia es que hay tenido que ser una convocatoria de huelga la que haya hecho reaccionar a Fomento para entrar a negociar. Por otro lado, si todo va bien para los trabajadores y para el sector turístico mucho mejor».

Los hoteleros sostienen que el impacto en la provincia fue menor porque el turismo de Pascua se mueve en coche

Las compañías aéreas piden al Gobierno una campaña para llevar tranquilidad a los mercados turísticos europeos

Recibimos la desconvocatoria de con gran alegría porque despeja las dudas. El Gobierno ha hecho lo que tenía que hacer que era sentarse con los sindicatos. Esta semana de incertidumbre no se ha saldado con muchas pérdidas, donde más lo sufrieron fue en Mallorca».

El vicepresidente del lobby empresarial «Exceltur», Jose Luis Zo-

reda, tras alegrarse por la noticia, «lamentó», por su parte, que se haya tenido que generar una alarma social para llegar a una solución. A su juicio, aunque se ha generado un grave daño, si se materializa el preacuerdo se podrá sorprender esa «mala imagen» que se ha dado.

Por su parte, José Manuel Maciñeiras, presidente de la Asociación Empresarial de Agencias de Viaje Españolas (AEDAVE), felicitó a los responsables del acuerdo, ya que en caso de no alcanzarse hubiera producido «un daño irreparable».

Menos optimista se mostró el presidente de la Federación Española de Agencias de Viajes, Rafael Gallego, que consideró que «más importante» que el preacuerdo es que los sindicatos digan «claramente» que desconvocan y que lo hagan antes de que pasen 24 horas. Para Gallego, los representantes de los trabajadores deben hacer un ejercicio de responsabilidad y actuar con la misma agilidad que lo hicieron al convocar las 22 jornadas de huelga.

Desde la Asociación Española de Compañías Aéreas se solicitó que se traslade el acuerdo a los mercados emisores de turistas, mientras que en la Asociación de Líneas Aéreas destacaron que se ha eliminado un problema muy importante.

Fuentes de Iberia señalaron que es positiva la decisión de los sindicatos y que se «alegran», sobre todo por los pasajeros. Para Air Europa, tanto AENA como los sindicatos han hecho un ejercicio de «sensatez», ya que de haberse mantenido el conflicto habría representado un «jaque mate» para la industria turística española. El presidente de Spanair, Ferrán Soriano, declaró que espera que una vez alcanzado el acuerdo sirva para que aumenten las reservas.

El aeropuerto de El Altet tiene programados para las fechas clave de la Semana Santa -la primera cita vacacional que estaba afectada por los paros- unos 1.200 vuelos que harán que pasen por la terminal 210.000 pasajeros entre el 21 y el 25 de abril.