

AENA-PRIVATIZACIÓN

El sector turístico teme que la huelga de AENA cause daños «irreparables»

Aseguran que las reservas que deberían realizarse estos días están paralizadas y que muchos turistas extranjeros han comenzado a buscar destinos alternativos • La compañía pública y los sindicatos se sientan hoy para buscar una solución

EFE / MADRID

El sector turístico español cree que la huelga de 22 jornadas convocada el pasado martes en AENA por los sindicatos UGT, USO y CCOO traerá consigo «daños irreparables», ya que se efectuará durante Semana Santa, el Puente de Mayo y el Corpus, y en las fechas de salida y retorno de julio y agosto.

Según la Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos (CEHAT), la huelga, con la que los sindicatos pretenden protestar contra la privatización del sector aeroportuario, afectará gravemente a la imagen de España como destino turístico, en un momento «clave» para la recuperación del sector.

Lo mismo piensan los hosteleros barceloneses, la Confederación de Asociaciones Empresariales de Baleares (CAEB) y el Patronato de Turismo de la Costa del Sol, que advierten de los «perjuicios irreversibles» que podría sufrir la industria turística.

Asimismo, CEHAT considera que la industria turística española no puede permitirse «una nueva amenaza», después de las pérdidas millonarias que en 2010 le ocasionaron la crisis provocada por la nube de cenizas del volcán islandés Eyjafjalla y el cierre del espacio aéreo español a causa del plante de los controladores.

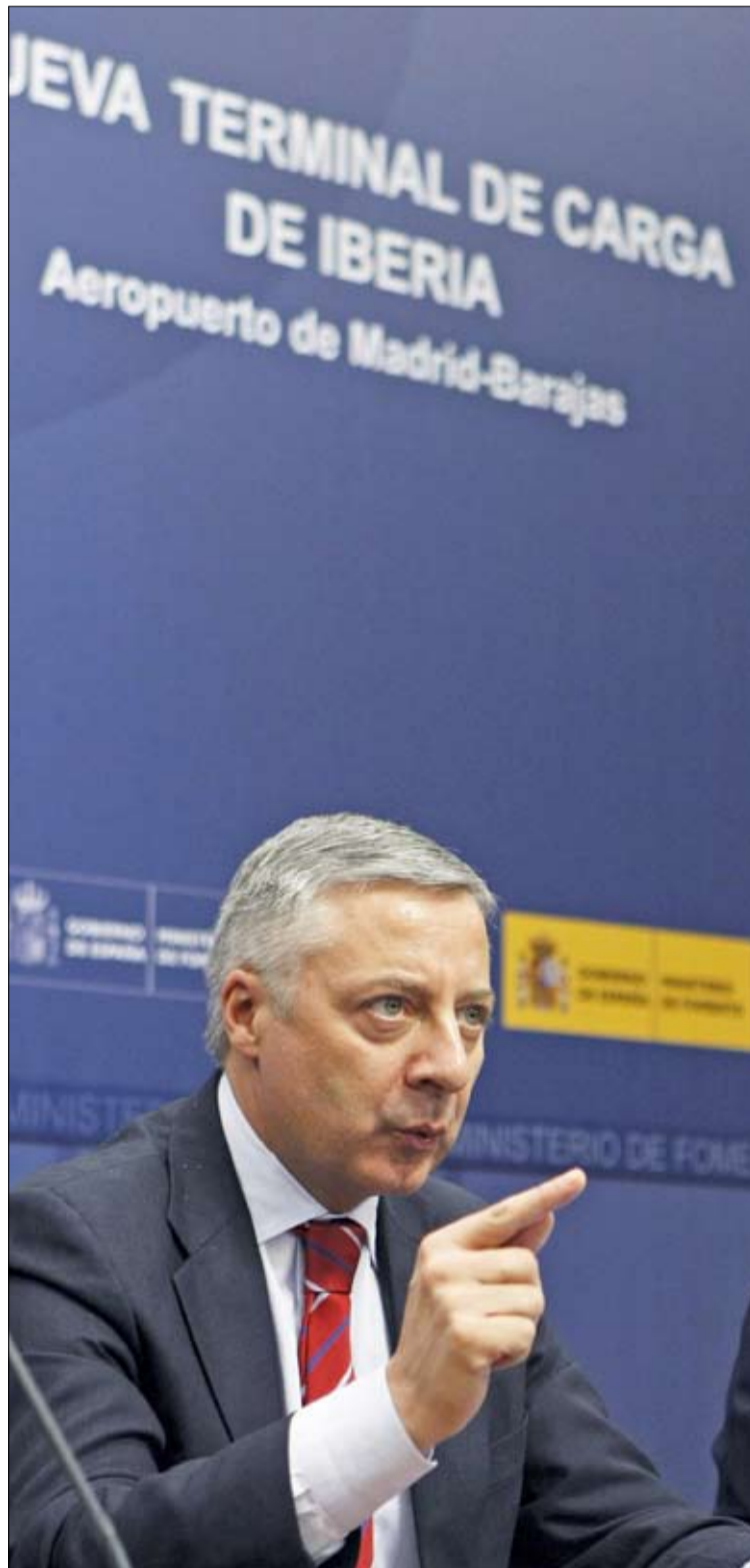
El presidente de esta organización, Juan Molas, señaló que las previsiones del sector hotelero para el primer periodo de 2011 eran «optimistas», pero pueden verse «truncadas» por la huelga.

Para la Alianza para la Excelencia Turística (Exceltur), la huelga es «alevosa, insolidaria e intencionalmente lesiva» con el sector.

A su vez, la Asociación Empresarial de Agencias de Viajes Españolas (AEDAVE) asegura que las reservas que deberían realizarse estos días están paralizadas, y que muchos turistas extranjeros han comenzado a buscar destinos alternativos, como Turquía.

«CANCELACIÓN INMEDIATA».

El presidente de AEDAVE, José Manuel Maciñeiras, explicó que las posibilidades de que estos viajeros no vengan a España y elijan pasar sus vacaciones en otros países son «enormes». Además, la Asociación Catalana de Agencias de Viajes (ACAV) señaló que los usuarios que ya tenían contratados viajes para Semana Santa están buscando posibles alternativas de viajes en caso de que la huelga finalmente se confirme. Los temores ante la eventual pérdida de clientes son



El ministro de Fomento, José Blanco, durante la rueda de prensa que ofreció ayer tras la firma entre AENA e Iberia de un acuerdo por el que invertirán de forma conjunta 100 millones de euros en una nueva terminal de carga en el aeropuerto de Madrid-Barajas. / FERNANDO ALVARADO

compartidos por la Federación Española de Hostelería (FEHR), que piensa que la huelga agravará la situación del sector de la restauración, ya «muy afectado» por la nueva ley antitabaco.

El secretario general de la FEHR, Emilio Gallego, cree que la convocatoria de huelga es «irresponsable» porque genera «incertidumbre» entre el turismo exterior, pero además es «un jarro de agua fría»

para los restauradores, que esperaban que la llegada de visitantes extranjeros compensase la «floja» demanda nacional.

Los hosteleros han pedido al Ministerio de Fomento, y al de Industria, Turismo y Comercio, así como a los agentes sindicales, que alcancen «un acuerdo definitivo» que suponga «la cancelación inmediata» de los paros anunciados. El presidente balear, Jaime Antich, ha

El ministro de Fomento está convencido de que habrá un acuerdo

El ministro de Fomento, José Blanco, se mostró convencido ayer de que se puede alcanzar un acuerdo que haga posible la desconvocatoria de los 22 días de huelga convocados en Aena en fechas claves de Semana Santa y vacaciones. Blanco señaló que «mañana (por hoy) hay una reunión de los sindicatos de Aena, que será importante» y aseguró que «vamos a hacer todos los esfuerzos» para que se pueda desconvocar la huelga. «Tenemos toda la determinación y todas las ganas de dialogar para llegar a un acuerdo», añadió. «AENA va a seguir siendo una empresa pública y además se va a garantizar el empleo y el derecho de los trabajadores», sentenció Blanco, quien insistió en que «conociendo la responsabilidad de los sindicatos podremos alcanzar un acuerdo que haga posible la desconvocatoria de la huelga, pero tenemos que trabajar para que eso sea posible». En cuanto a las cancelaciones por parte de los pasajeros, dijo que «queda todavía mucho tiempo de aquí a Semana Santa y, por lo tanto, los daños que se puedan haber causado o la inseguridad que se pueda haber generado hay margen de tiempo para poder corregirla». Destacó que España tiene una buena evolución del tráfico aéreo, que se incrementó en los dos primeros meses del año. «Por eso, tenemos que tener la responsabilidad de arreglar y acordar para no defraudar una expectativa que va a ayudar a la recuperación económica y a la recuperación de empleo en nuestro país».

pedido que se desconvoque el paro, mientras que la Generalitat Valenciana se ha dirigido al ministro de Fomento, José Blanco, para solicitarle que negocie cuanto antes con los trabajadores de Aena.

El consejero andaluz de Turismo, Comercio y Deporte, Luciano Alonso, se mostró confiado en que la huelga no se produzca, ya que, de llevarse a cabo, sería «un palo serio» para el turismo.

Los sindicatos negocian hoy la desconvocatoria de los paros

EFE / MADRID

La mesa negociadora entre AENA y los representantes de los sindicatos CCOO, UGT y USO, convocantes de 22 jornadas de huelga en los aeropuertos españoles, se reúne hoy para intentar, vía diálogo, evitar los paros.

Tanto AENA como el Gobierno, los partidos políticos, las empresas turísticas, los consumidores y algunos ejecutivos autonómicos han alertado de los perjuicios que acarrearía la huelga y han expresado su confianza en lograr una solución negociada, opción por la que también dicen apostar los sindicatos convocantes. El presidente de Aena, Juan Ignacio Lema, que convocó la reunión de hoy, afirmó que los trabajadores de la empresa pública que pasen a las empresas concesionarias cuando se privatice el servicio, mantendrán todas las condiciones laborales y sindicales del convenio que ahora están negociando.

La convocatoria coincide con días clave de Semana Santa, el Puente de Mayo y el Corpus, así como con las fechas de salida y retorno de julio y agosto. El calendario de paros incluye los días 20, 21, 24, 25 y 30 de abril; 2, 14, 15, 19 y 20 de mayo; 13, 23 y 30 de junio; 1, 2, 3, 4, 15 y 31 de julio; y 1, 15 y 31 de agosto.

La convocatoria se produce tres meses después de la huelga encubierta de los controladores, que provocó la declaración del estado de alarma por primera vez en la democracia.

La huelga afecta a un 71% de la plantilla, 9.600 trabajadores, ya que los controladores tienen su propio convenio y, además, hay contratos temporales que pueden expirar antes de que se produzcan los paros.

LA PATRONAL OFRECE SU COLABORACIÓN.

Las organizaciones empresariales CEOE y CEPYME ofrecieron ayer su colaboración a administraciones y sindicatos para evitar «de forma inmediata» la huelga convocada por AENA, cuyo mero anuncio ya ha provocado, a su juicio, «pérdidas irreparables» en el sector turístico.