

## AJUSTE ECONÓMICO

# Los consumidores advierten del daño familiar de una subida del IVA reducido

Las organizaciones consideran que se producirá una caída del consumo y un freno a la recuperación

EFE MADRID

Varias organizaciones de consumidores dan casi por segura una subida del IVA reducido, lo que supondrá, opinan, un nuevo perjuicio económico para las familias, especialmente las de sectores sociales más desfavorecidos, y freno del consumo interior como motor económico.

El Gobierno está analizando de forma "crítica" los productos y servicios que se benefician de este IVA, en la actualidad aplicada a sectores como el turismo (8%) y bienes de primera necesidad (4%), con el objetivo de ampliar las bases del impuesto y elevar la recaudación, según fuentes de Hacienda.

"Esta medida es una más de los muchos recortes en derechos y ataques a la economía de los consumidores que está desarrollando el Gobierno para salvar a la banca, y una muestra de cómo lo que dice primero, lo desdice después", declaró el portavoz de Facua-Consumidores en Acción, Rubén Sánchez.

Alertó de que una subida supondrá que la compra de vivienda baje aun más, se desincentivará el uso del transporte público y la cultura también se verá perjudicada.

Sánchez opinó que la subida afectaría más a quien menos tiene, "como cualquier subida de impuestos indirectos", aparte de que alcanzaría a productos de consumo esencial, como los alimentos.

El portavoz de CECU, Antonio López, acusó también al Gobierno de "incumplir" promesas electorales y de moverse en la "ambigüedad".

Interpretó que la subida sería otra "especie de tija y de



El posible incremento del IVA afectará a los carburantes, a los que se quiere aplicar el céntimo verde

EFE

## Fin de la ayuda a la vivienda y creación del céntimo verde

La secretaria de Estado de Presupuestos, Marta Fernández Currás, aseguró ayer que el Gobierno estudia eliminar la desgravación por vivienda habitual, así como implementar el llamado "céntimo verde", que gravaría los hidrocarburos.

En rueda de prensa para presentar los datos de ejecución presupuestaria hasta mayo, Currás especificó que estas recomendaciones del Fondo Monetario Internacional y la Comisión Europea están "en estudio", aunque "la decisión corresponde en última instancia al Gobierno" en función de la "evolución macroeconómica" y las "necesidades" de la sociedad.

En todo caso dejó claro que el país "tiene un amplio campo por explorar en la imposición medioambiental".

En lo que se refiere al IVA, explicó que "no está decidido" que se vaya a subir este impuesto, por lo que "no se puede decir cuándo" se va a producir esta eventual medida. ■ EFE

## Lamentan que los impuestos indirectos afecten más a quien menos tiene

sufrimiento para los sectores más desfavorecidos del país".

"Realmente es una desgracia que suban estas cosas en vez de otras o plantearse otro tipo de alternativas. Nos parece muy ne-

gativo, pensamos que esto se va subir dentro de poco", comentó.

Para la portavoz de OCU, Ileana Izverniceanu, sería una mala opción incrementar el IVA ahora, pues retraería el consumo interior, uno de los motores esenciales de la economía, cuya recuperación se retrasaría.

Si es necesario revisar los impuestos indirectos, OCU propone que se suban los especiales sobre tabaco y alcohol, no el de hidrocarburos. ■

## EL INCREMENTO SERÁ LETAL PARA EL TURISMO, SEGÚN EL SECTOR

La Alianza para la Excelencia Turística, Exceltur, advirtió de que la probable subida del IVA reducido, del 8%, al general, del 18%, si finalmente se confirma, será "letal" para los intereses del sector. El presidente de Exceltur y Orizonia, Fernando Conte, manifestó, en una conferencia organizada por Esade, su preocupación por esta posibilidad que, sumada al aumento de las tasas aeroportuarias y el establecimiento de tasas turísticas en algunas autonomías, puede ser "un varapalo" al turismo. Esta situación, en opinión de Conte, "se puede llevar el margen de beneficio". Complementando las declaraciones de Conte, el vicepresidente de Exceltur, José Luis Zoreda, advirtió de que se perderían decenas de miles de empleos.