

La oposición desacredita al alcalde como interlocutor

El PSOE propone constituir una plataforma ciudadana para hablar con la ministra de Fomento

L. Q. GRANADA

El PSOE e IU de Granada atacaron ayer directamente al alcalde por el asunto de la llegada del AVE a Granada. El portavoz del grupo municipal socialista, Paco Cuenca, aseguró que José Torres Hurtado "ha dejado de ser un interlocutor válido para defender que el AVE llegue a Granada después de llevar dos años ocultando la verdad, que no es otra que Fomento no tiene intención de invertir para que la alta velocidad llegue soterrada por La Chana".

Cuenca tildó de "demagogia las declaraciones de la edil de Urbanismo en torno a las intenciones del Ministerio de Fomento cuando lleva más de un año negando la realidad, inventándose un proyecto en el Cerrillo sin pies ni cabeza, solo para ocultar su incapacidad para conseguir lo mejor para Granada y los granadinos".

Ante esta situación, el socialista adelantó que se va a poner en contacto con el resto de los grupos de la oposición, así como con agentes sociales y la plataforma en defensa del AVE en Andalucía, con la intención de constituir una comisión ciudadana y pedir una cita a la ministra de Fomento, Ana Pastor".

El máximo responsable del PSOE en el Ayuntamiento detalló que estudios como el de Exceltur o la propia encuesta de Coyuntura



Paco Cuenca y Raquel Ruz, ayer.

Turística de Andalucía "demuestran lo que venimos denunciando desde hace tiempo como la debilidad que tiene Granada en materia de turismo conjunta o en infraestructuras relacionadas con el aeropuerto o la llegada a través de tren".

El portavoz de IU en el Ayuntamiento, Francisco Puentedura, afirmó también ayer que el alcalde "es un insolvente para reivindicar el AVE en la ciudad de Granada". El edil censuró que la postura de Torres Hurtado respecto a la integración del tren de alta velocidad "haya sido marear la perdiz con la locura de su propuesta de trasladarlo al Cerrillo, una propuesta que no ha tenido en ningún momento ni el consenso social ni de los agentes económicos de la ciudad", según Puentedura.