Diario de Mallorca

Tirada: 26.418 Categoría: Islas Baleares
Difusión: 22.653 Edición: Mallorca
Audiencia: 67.959 Página: 17

13/06/2013

Exceltur

AREA (cm2): 131,8 OCUPACIÓN: 10,9% V.PUB.: 17 €

Biciutat pide más carriles bici para atraer turismo urbano

▶ El colectivo se basa en un informe de Exceltur, que dice que el uso de las bicicletas se extiende entre los turistas

A. F. VALLESPIR PALMA

■ El colectivo Biciutat de Mallorca pide a Cort que amplíe la red de carriles bici de Palma ya que la ciudad "pierde competitividad como destino urbano por la escasa dotación" de este tipo de vías.

La entidad prociclista basa esta afirmación en un informe de Exceltur presentado la semana pasada, en el que se constata que la bici es "de creciente utilización por los turistas como medio para moverse y conocer la ciudad, a través de la dotación de carriles bici disponibles y la provisión de un servicio público de alquiler abierto para el uso de los no residentes". Esto sucede especialmente con los turistas de los principales países europeos emisores de turistas.

Según el cálculo de Biciutat, Palma solo tiene 12,3 kilómetros de carril bici en zonas turísticas y de ocio, mientras que otras 17 capitales de provincia mejorarían esa cifra. "Burgos, San Sebastián o Alicante triplican en extensión la red de carriles bici de Palma", afirman desde Biciutat.

Por ese motivo, el colectivo lamenta que Cort tenga una "escasa visión estratégica", ya que el equipo de gobierno "no solo no ha creado nuevos carriles bici, sino que ha eliminado el de las Avenidas, que recorría el perímetro monumental y comercial" de la ciudad. Biciutat de Mallorca pide al consistorio que impulse la bici como factor de innovación turística y reclama que en el centro histórico tengan preferencia las bicis.