

A partir de hoy, volar (en España) será más caro

28/06/12 Por: **Isidoro Merino**

Quienes hayan entrado estos días en la web de Vueling se habrán encontrado con este reloj que marca una cuenta atrás.

The screenshot shows the Vueling website interface. At the top, there are navigation links: 'Acceder | Registrarse', 'myvueling', and 'Pregúntanos?'. Below this, there are several menu items: 'Check-in Online', 'Ciudades Vueling', 'Servicios', 'Cambios e Itinerario', 'Información útil', and 'Programa Punto'. The main content area features a large yellow search box on the left with fields for 'Origen', 'Destino', 'Salida', 'Regreso', and 'Buscar fechas'. A central white box with a black border contains a countdown timer: 'Faltan: 00 : 20 : 29 : 24' (days, hours, min., seg.) and the text 'para que se apruebe el aumento de las tasas aeroportuarias en España.' Below the timer is a red button that says '¡Compra ya y ahorra hasta 19€!*'. To the right, there is a section titled 'Ofertas Vueling' with two flight offers: 'Barcelona - Madrid' for 29.99€ and 'Amsterdam - Barcelona' for 64.99€, both 'por trayecto'. Below the offers is a 'Central de reservas' section with the phone number 807 200 100 and a '¿Tienes dudas? Pregúntanos?' link. At the bottom, there are icons for 'Reservas de grupos', 'Reservas de coches', 'Reservas de hoteles', and 'Huelga en Portugal'. The footer includes the language selector 'Idioma > Español', navigation links like 'Acercas de | Empleo | Empresas | Agencias | Horarios | Habla con nosotros', and copyright information: '© 2012 Vueling Airlines SA | Condiciones de uso del sitio web | Información para accionistas e inversores | Mapa web'.

Indica el tiempo que resta (o restaba, depende de cuándo leáis este post) hasta la aprobación definitiva de los Presupuestos Generales del Estado (PGE) del pasado mes de abril, en los que se contempla el aumento de las tasas de aeropuerto. El incremento medio para 2012 será del 10,2%, aunque llegará hasta el 50% en Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat, con la consiguiente repercusión en el precio de los billetes. Para el pasajero que quiera volar desde estas dos ciudades, se traduce en pasar de los 9 euros que pagaba hasta ahora, hasta los 18 o 19 euros por billete de ida y vuelta, es decir el doble.

Las reacciones, tras conocerse el contenido del del proyecto de Ley de los PGE, no se hicieron esperar: las aerolíneas las consideran "desproporcionadas" y han acusado al Gobierno de no ayudar ni al [sector](#) turístico "el único que hasta la fecha se libra de la crisis" ni al aéreo. [Exceltur](#) calcula que la subida podría suponer la pérdida de hasta 2,87 millones de turistas. Incluso el presidente de AENA, José Manuel Vargas, admitió que el incremento era "inoportuno", aunque "imprescindible".



Ryanair, principal operador de vuelos en España por número de pasajeros (unos 30 millones en 2011), mandó correos electrónicos a todas aquellas personas que habían comprado billetes y aún no habían volado, con este mensaje: "De acuerdo con nuestros términos y condiciones generales de viajes, estamos avisando a los clientes con reservas que incluyan un vuelo de salida desde un aeropuerto español que podríamos vernos obligados a reclamar de los pasajeros cualquier aumento en las tasas de aeropuerto impuestas por el Gobierno antes de su fecha de viaje". Y la aerolínea española Vueling remitió a sus clientes una nota en la que les advertía de que se reservaba el derecho de aumentar la tarifa, pese que su presidente, Josep Piqué, afirmaba el pasado 17 de abril lo contrario, y que un juzgado de Barcelona declarase nulas, por abusivas, varias cláusulas del contrato de transporte aéreo de la aerolínea en este sentido.

Una enmienda a los presupuestos aprobada la semana pasada en el pleno del Senado, que se deberá ratificar hoy en el Congreso, ha conseguido acabar con dos meses de disputas entre aerolíneas, pasajeros y AENA, al fijar que "los billetes de avión adquiridos antes de la aprobación de esta norma estén exentos del aumento de las tasas aeroportuarias" aunque el viaje se realice después.



EasyJet, por su parte, se plantea dejar su base operativa en el aeropuerto de Madrid-

Barajas el próximo invierno. Por el aumento de las tasas y la sobreoferta en el [sector](#). La medida implicaría una reducción del 7% de sus vuelos en España y un 20% en Madrid, aunque seguiría operando desde otros aeropuertos europeos más rentables. ¿Crees que la subida de las tasas aéreas perjudicará al turismo?