O.J.D.: 128560
E.G.M.: 428000

LA RAZÓN

Fecha: 11/07/2006
Sección: ECONOMIA
Páginas: 49

JUL.06.070

Solbes cree que las demandas son «difíciles de entender»

L. P.

Madrid- El vicepresidente y ministro de Economía, Pedro Solbes, consideró ayer «difíciles de entender» las demandas de los pilotos de Iberia, especialmente por su vinculación a la creación de una nueva compañía, proyecto por el que «no deberían preocuparse tanto». Antes de participar en Bruselas la reunión del Eurogrupo (ministros de Economía de la zona euro), Solbes hizo hincapié en que el paro de los pilotos se produce «en una empresa del sector privado», aunque admitió que «hay que hacer esfuerzos para que dure lo menos posible», en relación al fracaso de varios ministerios en su intento por evitar el paro.

Las repercusiones de la huelga de los pilotos de Iberia perjudica sobre todo a los usuarios. Pero también a la imagen de un país cuya industria turística aporta al crecimiento económico más de un 12% y que recibe cada año alrededor de 52 millones de turistas. Por ello, la Alianza para la Excelencia Turística (Exceltur) destacó ayer los graves perjuicios que, en plena campaña de verano, puede causar la «desafortunada» huega de pilotos sobre la imagen exterior de España como gran destino turístico.

Desde la organización empresarial que agrupa a los más importantes grupos turísticos españoles, lamentan los «planteamientos de fondo, que contrastan con los esfuerzos de adaptación que las compañías aéreas vienen realizando para intentar acomodarse al complejo escenario del transporte aéreo».

Desde la Asociación de Compañías Española de Transporte Aéreo (Aceta) calificaron el paro como abusivo ya que atenta contra la libertad de una compañía de crear negocio. Se refiere así a la inversión que Iberia junto a otros (ACS, Nefinsa, Iberostar) han acometido en la creación de una nueva línea de bajo coste que tendrá sede en el aeropuerto de Barcelona.

El presidente de Aceta, Juan Losa, aseguró que las conexiones con otras compañías como Air Nostrum o Air Europa se van a ver afectadas. Añadió que «se está haciendo encaje de bolillos para minimizar las consecuencias de la huelga en los pasajeros». El secretario general de Turismo, Raimon Martínez Fraile, subrayó ayer que la huelga «distorsionará profundamente a los viajeros». También aseguró no entender los motivos de la convocatoria.

Por su parte, el portavoz de la Unión de Consumidores de España (UCE), Dacio Alonso, considera un «auténtico chantaje» la huelga de los pilotos.