

Las cuentas pendientes de Moncloa con el sector turístico

Publicado el 23-07-2009 , por J. J. Marcos y Calixto Rivero

Según el INE, solo en junio las pernoctaciones cayeron un 6,4%. El sector está herido y aguarda con recelo al consejo de ministros temático de mañana.

Al sector turístico le sobran planes y le faltan concreciones. El pulmón de la balanza de pagos española está herido. Todas las estadísticas indican una fuerte contracción en las llegadas de visitantes, en las pernoctaciones, en el gasto de los viajeros y en los resultados de las empresas del sector.

Ahora bien, no todas las estadísticas coinciden al calibrar la magnitud del descalabro. El lobby turístico Exceltur, que calcula que la llegada de turistas se contrajo en junio un 10%, ha criticado en varias ocasiones los paños calientes que pone el Ejecutivo al abordar la situación de la industria turística. El INE estimó ayer que las pernoctaciones de junio cayeron un 6,4%, a pesar de haber reducido sus precios un 6,5% con respecto al año pasado.

A fin de cuentas, los dos principales mercados del turismo español, Alemania y Reino Unido, han perdido respectivamente 39.042 y 147.131 viajeros, comparado con lo ocurrido doce meses antes.

En este contexto, hoy se celebra en Palma de Mallorca un esperado Consejo de Ministros monográfico para el sector turístico. Las reclamaciones encima de la mesa son muchas y la premura es importante. Mientras los empresarios reclaman aspectos concretos de gestión, que van desde las tasas aéreas a medidas fiscales, pasando por aspectos laborales, el presidente del Gobierno se descolgó ayer anunciando que aprobarán un "amplio paquete de medidas de apoyo y modernización para un turismo sostenible económico y medioambientalmente".

De hecho, Zapatero abogó por los Paradores como "el mejor instrumento, la gran referencia, para mostrar el camino del futuro de nuestro turismo", a pesar de las reclamaciones de privatización del sector. Estas declaraciones fueron realizadas en la inauguración del nuevo centro en Alcalá de Henares.

Frente a estas apuestas, el sector tiene una lista de reclamaciones larga como una playa. Todo hace indicar que será en el ámbito aeronáutico donde se producirán los principales cambios. Entre otras cuestiones, desde las compañías aéreas habían solicitado que se extendiera la reducción de tasas que el Gobierno aprobó para los vuelos nacionales a Baleares y Canarias (del 15% al 30%) a todos los aviones procedentes de Europa o los charter que lleguen a los archipiélagos. Además, reclaman una línea de créditos blandos del ICO para las aerolíneas españolas. De no concretarse, avisan, se producirán cierres tras el verano.

Los empresarios se muestran escépticos ante los resultados del cónclave. El jefe del Ejecutivo prevé lanzar un mensaje institucional desde Mallorca para impulsar un pacto de Estado. Ahora bien, quedan por concretar las reclamaciones que atenderá, especialmente las de carácter fiscal.

Previsiblemente, el Gobierno rechazará rebajar el IVA siguiendo el modelo impulsado por Sarkozy en Francia. Especialmente vehementes en este aspecto son las agencias de viaje. Asimismo, los empresarios dan por hecho que el Gobierno no “estirará” la línea ICO del plan Renove, dotada con 1.000 millones.

Los representantes del sector se reunirán mañana con el ministro de Industria, Miguel Sebastián, y con el secretario de Estado, Joan Mesquida. En esta reunión podrían abordarse otras reclamaciones, como una mayor liberalización del espacio y el sector aéreo o la reforma de la Ley de Arrendamientos Urbanos, para que se concrete el papel de los alquileres turísticos.

Desde Exceltur siempre han pedido que las ayudas al sector sean de carácter estructural y que tengan su reflejo en las cuentas públicas. En concreto, el Plan 2020 prometía 3.600 millones para tres proyectos singulares (en Costa del Sol, Tirajana y San Bartolomé) que sirvieran para catalizar a esa nueva y ansiada cultura turística. El Presupuesto de 2009 tiene consignados sólo nueve millones.

Los precios industriales caen un 5% en junio

El índice de precios industriales se desplomó un 5% en junio con respecto al mismo mes de 2008, según el Instituto Nacional de Estadística (INE). Sin embargo, en términos intermensuales repuntaron un 0,5% como consecuencia del incremento del coste de los bienes relacionados con la energía, que crecieron con respecto al mismo periodo de 2008 un 3,6%. No obstante, el dato interanual del mes pasado es la mayor caída de los precios industriales de la serie histórica del INE, que empezó a elaborarse en 1976. Atendiendo al destino económico de los bienes, el coste de los bienes de consumo cayeron un 1,3% y los bienes relacionados con la energía descendieron un 10,2%.