

# La subida del IVA supondrá un gasto adicional para las familias de 415 euros anuales

► Fabricantes de automóviles, el comercio y el campo avisan sobre los efectos negativos de la medida ► Hacienda quiere recaudar 7.000 millones más al año

## IMPUESTOS

M. A. S. VALENCIA

La subida del IVA anunciada ayer por el presidente del Gobierno entrará en vigor de manera inmediata el domingo o el lunes, una vez que se publique en el Boletín Oficial del Estado el decreto que se aprobará este viernes. Con esta medida, según los cálculos de técnicos de Hacienda, el Estado podría recaudar 7.000 millones de euros anuales más si no se produce un efecto de contracción del consumo, una posibilidad que entra dentro de los riesgos.

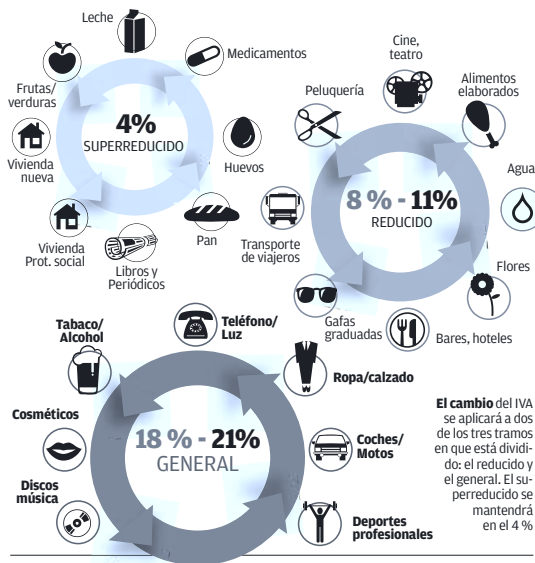
El incremento ha sido mayor de lo previsto en un principio, ya que la revisión de productos anunciada por diversas vías se ha traducido al final en una subida del tipo general del 18 al 21 %, y del 8 al 10 % en el reducido. Es decir, que el aumento afectará a todos los productos y servicios salvo los gravados con el superreducido del 4 %: pan, leche, huevos, frutas, verduras, hortalizas, cereales o quesos, las medicinas, los libros y los periódicos, y los aparatos como prótesis y sillas de ruedas para discapacitados.

Estas subidas supondrán, entre otras cosas, un gravamen añadido a los consumidores de tres puntos en los recibos de la luz, el teléfono o el gas; en la ropa, el calzado, el tabaco, el alcohol y de dos puntos en los alimentos elaborados, el agua, el transporte o en el ocio —cine y teatro—.

En concreto, desde la Organización de Consumidores y Usua-

## Los nuevos tramos del impuesto

LOS PRODUCTOS POR TRAMOS Y LA SUBIDA QUE APROBARÁ EL GOBIERNO



INFOGRAFÍA ► LEVANTE-EMV

rios (OCU), se considera que la subida impositiva costará a cada familia una media anual de 415 euros, según la estimación realizada en base a los datos de gastos del Instituto Nacional de Estadística (INE).

Por otra parte, las protestas desde los sectores económicos que se encuentran en una situación crítica no se hicieron esperar

y consideran que la subida puede representar la puntilla.

Desde la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles (Anfac), anuncian que la medida hará caer las ventas en 25.000 vehículos anuales y encarecerá el precio en unos 650 euros por unidad en un momento crucial, ya que el negocio se ha reducido a la mitad en España desde el inicio de

## EXCELTUR

### El sector turístico perderá 1.300 millones

► Las declaraciones del presidente de Baleares, José Ramón Bauzá, diciendo que había recibido la confirmación del ministro de Industria, José Ramón Soria, de que no se modificaría el IVA para el sector turístico han sido desmentidas en menos de 48 horas. La presión impositiva para este sector subirá dos puntos, lo que supondrá una caída de 2.010 millones anuales de facturación, según las previsiones hechas públicas ayer por la Alianza para la Excelencia Turística Exceltur. Además, según el citado grupo de presión, implicará una caída anual de 18.730 empleos, a los que se deberían sumar los inducidos por terceros sectores que se podrían ver afectados por la medida.

E.P. MADRID

la crisis. La patronal de vendedores de vehículos, Ganvam, también incidió en que si la subida no se acompaña de incentivos será «la gota que colme el vaso» para muchos concesionarios que ya se encuentran en números rojos.

También el comercio mostró su desacuerdo por las consecuencias que tendrá sobre el consumo en un momento en que el sector se encuentra «al borde del abismo», según declaró Manuel García, presidente de la Confederación Española del Comercio, que recordó que desde el mes de marzo de 2008, las ventas en el comercio minorista sólo han registrado subidas en dos meses. Desde la patronal textil Acotex, por ejemplo, se recordó que la facturación en moda y complementos registra una caída del 25 % desde 2006, y vaticina un «efecto devastador» que convertirá en «inviabiles» muchos negocios.

Las organizaciones agrarias Unió de L'lauradors y AVA-Asaja también alertaron sobre el impacto del impuesto en los costes de producción, sobre todo los fertilizantes y los energéticos.