elPeriódico

Tirada: 218.319 Edición: Nacional
Difusión: 167.804 Página: 2
Audiencia: 514.997

21/07/2010

Exceltur

AREA (cm2): 1080,1 OCUPACIÓN: 81,8% V.PUB.: 16.722 € NOTICIAS EXCELTUR

TEMA DEL DÍA Páginas 2 y 3

Conflicto en los aeropuertos

DANNY CAMINAL

►► Imagen del centro de control de Gavà, inaugurado en febrero del 2005, que es responsable de todos los aeropuertos del área mediterránea, ayer.

CONTROVERSIA SOBRE LA GESTIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA

El fiscal investiga a los controladores mientras Blanco prepara a militares

El ministro de Fomento avisa de que la adaptación de los técnicos del Ejército puede ser muy rápida

El sindicato USCA califica de «irresponsable» la propuesta mientras los problemas siguen en BCN

CRISTINA BUESA
BARCELONA

Nueva vuelta de tuerca. El enfrentamiento entre Fomento y los controladores aéreos no tiene visos de resolverse sino más bien lo contrario. El anuncio, ayer, del ministro José Blanco de que el Gobierno formará a militares para que ocupen los puestos de estos profesionales en torres y centros de control supuso que las posturas todavía se enconarán más. Mientras, en Barcelona hubo menos bajas que el día anterior pero se repitieron los retrasos en más de 40 vuelos.

Además, la Fiscalía cogió el guante lanzado por el titular de Fomento el domingo y anunció que investigarán las bajas de estos profesionales. El Gobierno sostiene que el absentismo de las últimas semanas es una forma de presionar en la negociación del convenio colectivo. El sindicato mayoritario, USCA, lo niega y atribuye las faltas laborales a la mala gestión de la plantilla. Advierte de que la forma de tratar este conflicto por parte del ministerio solo busca «enmascarar» lo que realmente ocurre en la red de AENA.

DEMORAS DE DOS HORAS // De los 54 controladores que debían acudir ayer por la mañana al centro de control de Gavà (Baix Llobregat), 13 no se presentaron. Por la tarde, fallaron 14. Y, por si fuera poco, una huelga (esa sí, anunciada y validada por las autoridades) de los controladores franceses se sumó a los problemas en el tráfico aéreo. Esta última circunstancia obligó a compañías como Iberia a anular hasta 26 trayectos entre ayer y hoy. Pero el choque entre los controladores y el Gobierno no ha supuesto ninguna cancelación, recordaron fuentes sindicales, sino demoras «de poca entidad».

La mayoría de los retrasos que se produjeron en el aeropuerto de El Prat fueron de entre 30 y 60 minutos (hasta las 19.30 fueron 28). Hubo una docena más entre una y dos horas y solo un vuelo llegó más de 120 minutos después de lo previsto. Sin embargo, la situación en la principal terminal, la T-1, fue de normalidad durante toda la jornada.

PACTADO CON DEFENSA // Y mientras los pasajeros comprobaban en las pantallas del aeropuerto si su avión había ido a parar a uno de los sectores en los que no había suficientes controladores, el ministro José Blanco exponía otra de las posibles soluciones para garantizar el tráfico sin sobresaltos: los militares.

El responsable de Fomento sostuvo que era una forma de garantizar la operatividad de estas instalaciones. Que solo se activarían en «casos excepcionales» y, para demostrar que no era una salida improvisada, reveló que ya había hablado con el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, y con la ministra de Defensa, Carme Chacón.

Pero esa alternativa originó un alud de respuestas a favor y en contra. La primera, de los propios afec-

Pasa a la página siguiente

DANNY CAMINAL

►► Una joven espera la salida de su vuelo desde la terminal T-1, ayer.

Las demoras en los vuelos pueden afectar a 14 millones de turistas

►► La asociación de empresas turísticas Exceltur urgió ayer al Gobierno a que use todos los recursos «morales y legales» a su alcance para acabar con las demoras provocadas por los controladores. El vicepresidente ejecutivo de la entidad, José Luis Zoreda, cargó contra la actitud «más que irresponsable» del sector, porque «recurre a argucias legales» que provocan daños a los ciudadanos, a las compañías aéreas y a un sector turístico que «está más que cogido con alfileres»

►► Según sus cálculos, en los próximos tres meses llegarán a España 14 millones de personas (que suponen 15.000 millones de ingresos), «que estarán sujetos a estas incomodidades» si se perpetua el conflicto. «Los controladores se merecen la mayor repulsa por su actitud", concluyó.

►► La asociación FACUA-Consumidores en Acción se sumó a la demanda del sector turístico para poner fin a lo que considera «una gran venganza» de los controladores, por haber visto limitados sus «grandísimos privilegios», dijo el portavoz de la entidad, Rubén Sánchez. PATRICIA MARTÍN

elPeriódico

Tirada: 218.319 Edición: Nacional
Difusión: 167.804 Página: 3
Audiencia: 514.997

21/07/2010

Exceltur

AREA (cm2): 1145,7 OCUPACIÓN: 86,8% V.PUB.: 17.182 € NOTICIAS EXCELTUR

opiniones en la T-1 de El Prat

TEXTOS: **RAFA JULVE**
FOTOS: **DANNY CAMINAL**

MANEL SALAZAR
VUELA A LANZAROTE

«Que sigan los pasos legales»

«La táctica de los controladores de ponerse enfermos es su último coletazo. A mí, el Estado también me ha bajado el sueldo. Que sigan los pasos legales»

MARTA ARRANZ
VUELA A MENORCA

«Me parece bien que protesten»

«Me parece bien que los controladores protesten. ¿Qué otro recurso tienen? Cobran mucho, pero cada trabajo merece tener un rango económico y ellos soportan mucha presión»

JOAN GELABERT
SU HIJA VUELA A PARÍS

«Que revisen las bajas médicas»

«Los controladores se aprovechan de la época de vacaciones para forzar la negociación. Hay que investigar las bajas médicas y a los médicos que las prescriben»

ESTER CALDERÓ
VUELA A LISBOA

«¿Les escucharían de no actuar así?»

«Los afectados siempre somos la gente de a pie, pero ¿escucharían a los controladores si no actuaran así? No me gusta la idea de que intervengan militares»

JOSÉ GÓMEZ
SU HIJO VUELA A MENORCA

«Yo expulsaría a los que mienten»

«Yo soy jubilado y también me quieren aplicar el recorte. Me parece muy mal que algunos se hagan pasar por enfermos. Yo expulsaría a quienes mienten y pondría a otros»

LAURA COSTA
VUELA A LIUBLIANA

«Desde fuera es muy fácil opinar»

«Desde fuera es muy fácil opinar, yo soy docente y algunas de nuestras protestas no las entiende la gente. Me parece bien que el Ejército ayude a mitigar la huelga»

LAURA RENEDO
VUELA A GRANADA

«Ya tienen muy buen sueldo»

«Yo soy enfermera en una uci. Si hiciera lo que han hecho ellos, ¿qué pasaría con los enfermos? Es injusto. Y que no se quejen, que tienen muy buen sueldo»

Viene de la página anterior

tados. USCA advirtió que se trataba de una salida «irresponsable». Los pilotos de aviación comercial se sumaron a las críticas y advirtieron que los militares no estaban formados para gestionar el tráfico civil.

CAPACITADOS PARA TRABAJAR // Horas más tarde, el propio Blanco se vio obligado a puntualizar que no se trataría de una incorporación inmediata. «No será mañana», observó. No obstante, sí insistió en que la formación de estos profesionales será «rápida». También diferenció que las tareas en un centro de control son más complejas que en una torre.

De hecho, los militares ya participan en tareas de tráfico aéreo en varios aeropuertos españoles que comparten instalaciones con la actividad comercial, como Zaragoza,

Fuentes del Ejército del Aire aseguraron que están «capacitados» para la tarea

Murcia o Valladolid. Fuentes del Ejército del Aire aseguraron a este diario que estos profesionales están «capacitados» para desarrollar estas funciones, como así lo contempla una ley del 2003.

INTERÉS DE LA MINORÍA // Al mismo tiempo que unos y otros daban su parecer acerca de la participación de los militares en el control aéreo, el fiscal general, Cándido Conde-Pumpido, opinaba que lo que se debía hacer es «garantizar que los ciudadanos no vean afectados sus desplazamientos por los intereses de una minoría». A renglón seguido, el máximo responsable del ministerio público aseguró que se investigarán las bajas de los controladores, algo que también está haciendo la Seguridad Social.

El ministro Blanco también señaló que la baja persistente de estos profesionales podría comportar una baja por «incapacitación» ya que el puesto que ocupan comporta tener que soportar mucha tensión.

Y la presión que llega desde fuera de los aeropuertos no cesa. ≡

Ignacio **Begué** DTOR. NAVEGACIÓN AÉREA

«Piensen en el perjuicio turístico»

Nacido en Zaragoza, en 1958.
Es director regional de Navegación Aérea de la región Este de AENA desde hace un año.
Fue controlador, jefe de instrucción y profesor de nuevos controladores.

C. B.
BARCELONA

La semana que viene cumple un año en el cargo. Han sido 12 meses en los que los controladores han estado en boca de todos. Dirige la zona Este de AENA, de la que dependen siete aeropuertos españoles, desde el centro de control de Gavà. Recomienda diálogo entre ambas partes para salir del atolladero.

▸▸ Ignacio Begué.

–¿Qué verano nos espera?
–La situación es muy complicada. Nos gustaría que mejorara, pero es evidente que las cosas no van bien. Por parte de AENA se intentará dar el mejor servicio posible para que no se resientan los pasajeros ni las compañías aéreas.

–La gente se queja de que los controladores ganan mucho dinero.
–Prefiero no hablar de sueldos. El 5 de febrero se aprobó un real decreto y el 15 de abril una ley lo ratificó. Lo que hay que hacer es ajustarse a esa legislación.

–¿Los problemas se deben entonces a una falta de rodaje?
–Se necesita un periodo de adaptación porque los cambios que se han introducido en la vida laboral de estos trabajadores son muy importantes. Por parte de AENA debemos ser sensatos y aplicar el sentido común. No se puede cambiar todo de la noche a la mañana.

–¿Admite entonces que los controladores están sometidos a mucha presión?
–La nueva ley les ha hecho perder tiempo de descanso, es verdad. Su jornada de trabajo no se ha ampliado, pero ahora dedican más horas a trabajar. Eso supone un cambio, está claro.

–¿Y cómo se puede resolver?
–Las reuniones para el convenio colectivo que ya se están produciendo deben resolver los temas que el decreto y la ley dejaron abiertos. Hay que llegar a un acuerdo y la voluntad de AENA es conseguirlo.

–¿Qué les pide a los controladores?
–Que tengan en cuenta que el sector turístico es uno de los puntales de la economía española y que este conflicto le perjudica. Les invito a que se sienten a negociar, a que sean responsables porque es imprescindible alcanzar un pacto. Hay que rebajar la tensión entre las dos partes como sea. ≡

César **Cabo** PORTAVOZ CONTROLADORES

«Asumimos el estrés, no el acoso»

Nacido en Madrid, en 1972.
Controlador desde 1998, trabajó tres años en Barcelona y ahora, en Barajas.
Portavoz nacional y secretario de comunicación de la Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA).

C. B.
BARCELONA

Su teléfono no deja de comunicar. Pero, cuando descuelga, se deshace en explicaciones. Es una de las caras visibles del sindicato mayoritario, USCA, que defiende su profesión y dice defenderse de los constantes ataques que recibe. Aboga por alcanzar un acuerdo lo antes posible.

▸▸ César Cabo.

–Se les acusa de que su actitud perjudica al turismo.
–Sí, es cierto, pero la culpa es de la mala planificación de AENA. No están gestionando bien las plantillas.

–¿Cuál es la solución?
–Alcanzar un acuerdo con la empresa cuanto antes. La ley da margen de maniobra para mejorar la situación actual, solo es una cuestión de buena voluntad.

–¿A quién le falta?
–A AENA. Desde que entró la nueva junta directiva de USCA nos planteamos lograr un convenio en seis semanas, pero la empresa asegura que no puede seguir el ritmo de negociación que tenemos nosotros. Parece mentira con los medios que tienen.

–Ustedes advierten de que el ritmo de trabajo es insostenible.
–Desde que se aplicó el *decretazo* no se respetan los descansos reglamentarios. Además, si antes nos avisaban con tres meses de antelación de nuestros turnos para que nos pudiéramos organizar nuestra vida personal, ahora es de solo 10 días. Eso es inaguantable.

–¿No va con el sueldo?
–Estamos aguantando mucho y no tenemos la culpa de que durante años se nos pagara un cierto salario. El colectivo se ha sentido demonizado por la opinión pública y somos rehenes de una administración que va en contra nuestra. ¿Dónde se ha visto que una empresa vaya contra sus trabajadores?

–Les amenazan de declararles incapaces para hacer su tarea.
–Estamos preparados para asumir el estrés por la llegada de muchos aviones, de controlar más de los previstos, pero no del acoso al que se nos está sometiendo. Cada año se elige a 150 personas entre 8.000, o sea que somos los mejores.

–¿Qué va a pasar ahora?
–Hay que luchar para encontrar una salida. ≡