

España registra la mayor subida de las tasas de navegación en Europa

En los últimos siete años, esta carga aérea se ha elevado un 42,7%, según datos de Eurocontrol, y amenaza la llegada de vuelos a destinos turísticos

Carmen Porras

EN 2008, llegaron a España, 57,4 millones de turistas, un 2,6% menos que el año anterior, como consecuencia de la crisis. A la debilidad de la economía se suma la devaluación de casi un 30% de la libra con respecto al euro, con lo que este país se convierte en un destino más caro para uno de nuestros principales mercados emisores, el británico. Y si el panorama ya es complicado, un elemento más se añade a esta sucesión de dificultades y puede desanimar la llegada de visitantes extranjeros: los elevados precios de las tasas de navegación aérea en los aeropuertos españoles.

Algunas aerolíneas como Air Berlin y varios touropedores británicos, que trabajan con vuelos chárter, ya han manifestado su malestar por dichos costes, especialmente notables en momentos de crisis como el actual. Los destinos más afectados pueden ser Baleares y Canarias, totalmente dependientes del sector aéreo, según señalan desde el lobby turístico Exceltur.

De hecho, por primera vez en 40 años, el número de vuelos entre el Reino Unido y la isla de Mallorca ha experimentado una fuerte caída por la suma de todos los factores antes citados.

Nueva subida para 2009

Las tasas de navegación aérea, que afectan al control del espacio aéreo —incluyen los conceptos de ruta y aproximación—, son las más altas de Europa, según datos de Eurocontrol, organismo que controla el tráfico aéreo de 34 países europeos. Entre 2002 y 2007 crecieron un 42,7%, mientras que en países como el Reino Unido, donde este tipo de gravamen es también muy elevado, cayeron un 25%.

Con el inicio de 2009, y a pesar de las dificultades económicas que atraviesan las compañías aéreas, la tasa de navegación se ha incremen-



Volar por el espacio aéreo español es más caro que en otros países.

tado un 5,7%, tal y como propuso el ente público Aena.

El vicepresidente ejecutivo de Exceltur, José Luis Zoreda, está muy preocupado por la influencia que el incremento de las tasas pueda tener para la actividad turística, en un momento en el que los con-

COMPARATIVA ENTRE LOS PAÍSES EUROPEOS COMPETIDORES DEL SEGMENTO URBANO

Cifras en euros. 2002-2008

	% Var. 2002-09	2002	2009
España	42,7	59,0	84,1
Bélgica-Lux	-10,1	84,6	76,1
Suiza	-13,6	85,7	74,1
Alemania	-10,3	74,9	67,2
Italia	13,7	58,1	66,0
Reino Unido	-25,0	85,9	64,4
Holanda	10,5	58,1	64,2
Francia	5,9	58,0	61,5
Austria	-13,1	69,5	60,4
Portugal	-10,3	53,2	47,7
Grecia	16,9	38,3	44,8
Finlandia	3,2	39,1	40,4
Irlanda	37,9	21,5	29,7

FUENTE: EXCELTUR A PARTIR DE CRCO (CENTRAL ROUTE CHANGE OFFICE)

sumidores son especialmente sensibles a los precios.

En España, esta tasa tiene un coste de 84,1 euros, cuando en Turquía, el principal competidor de España en el Mediterráneo en el producto de sol y playa, la tasa es casi cuatro veces inferior, 26,4

euros. España duplica las tasas de nuestros principales competidores, como Portugal (47,7), Croacia (42,2), Grecia (44,3), Bulgaria (43,8), Chipre (30,1) o Malta (27,1).

Desde Exceltur no se entiende que "se penalice cierto tipo de aterrizajes —en referencia a los vue-

Las tarifas en España siguen una tendencia contraria a los países de la UE

Las tasas aeronáuticas en nuestro país se dividen en dos grandes grupos. Uno de ellos hace referencia al uso de las instalaciones y servicios aeroportuarios y el otro a la utilización de los servicios de navegación aérea.

La navegación en ruta representa aproximadamente un tercio de la suma de los costes totales de las tasas (las de ruta suponen el 32% y las de

aproximación el 9%), según un estudio realizado por las patronales aéreas Aceta y ALA.

"Caminamos en contra de la tendencia general de los países de la Unión Europea, especialmente más desarrollados", asegura dicho informe, y añade que el pasado año España registró la tarifa unitaria más cara de Europa con gran diferencia. De esta forma, mientras la media

ponderada, por servicios, de los países supervisados por Eurocontrol disminuyó un 1,3% su precio unitario en el período 2006-2008, en España —excluyendo Canarias—, la tarifa unitaria experimentó un incremento del 9,6% en el mismo periodo de tiempo.

Este análisis no entiende que países como Francia y Alemania, con igual o mayor conges-

tión y complejidad en su tráfico aéreo, tengan unas tarifas unitarias sensiblemente inferiores a las españolas.

Ambas asociaciones de compañías aéreas exigen que se evite el recurrente aumento de la tarifa unitaria en la tasa de navegación y en su lugar piden que se establezcan medidas de gestión y productividad que permitan reducir dicha tarifa.

La remuneración de los controladores dispara los precios

Desde la Unión Sindical de Controladores Aéreos (Usca), sostienen que el incremento del tráfico aéreo en los últimos años, unido a la escasez de este tipo de profesionales, ha obligado a los que están en plantilla a aumentar las horas trabajadas. Su sueldo se compone de una parte fija y otra variable, lo que establece diferentes tipologías de jornada laboral.

Existe la llamada jornada básica, que es obligatoria y está regulada por el convenio colectivo. A ella se suma la jornada adicional modular, obligatoria para los controladores adheridos a los diferentes módulos de servicio voluntario y está regulada por acuerdos generales.

Adicionalmente existe la jornada complementaria, de carácter voluntario y su utilización depende de las necesidades locales, y las horas extraordinarias, también voluntarias. Con la suma de estos horarios, casi la mitad del colectivo percibe unos 300.000 euros anuales y en algunos casos se duplica.

los chárter, que traen un gran número de turistas a España— y que desde las administraciones públicas se subvencione a algunas compañías de bajo coste".

Por esta razón, están intentando que las autoridades turísticas de Baleares y Canarias y la Administración central, a través de la Secretaría de Estado de Turismo, lleven esta preocupación a las autoridades pertinentes. Es decir, a Fomento, ministerio responsable del transporte aéreo.

Los controladores

Existe un compromiso de Fomento para resolver este problema, indican desde el sector, pero la solución no es fácil porque detrás de las tasas se esconde la alta remuneración de los controladores, que supone el 70% de las cargas del control aéreo, frente al 58% de la media europea. Su hora de trabajo es de unos 168 euros, mientras que la media europea es de 57 euros.