

El sector turístico no cejará en el empeño de que se aplique un IVA reducido

Madrid, 21 feb (EFE).- El nuevo presidente de Exceltur y del grupo Orizonia, Fernando Conte, ha asegurado hoy que el sector turístico "no cejará en el empeño" de que se aplique un IVA reducido a las actividades vinculadas al turismo, lo que han hecho otros países de la UE como por ejemplo Francia.

Conte ha recordado, en un desayuno organizado por la Confederación Española de Directivos y Ejecutivos (CEDE) que, antes de las elecciones generales, el actual presidente, Mariano Rajoy, tenía previsto hacerlo, pero una vez llegado al Gobierno ha decidido no aplicarla, con el objetivo de reducir el déficit.

No obstante, Conte se ha mostrado convencido de que el sector lo conseguirá en el futuro, ya que cree que la medida es justa y, además, no supone ninguna merma para el Estado.

En cambio, ha manifestado su oposición a aplicar una tasa turística a las pernoctaciones hoteleras, tal y como pretende Cataluña, dado que cualquier aumento del precio tiene en la actual situación de crisis económica efectos disuasorios para los turistas.

Según Conte, "los clientes se mueven por tres euros al día, esto hay que tenerlo claro" y el empresario no puede absorber este impuesto, ya que sus costes son ya bastante elevados en comparación con los mercados emergentes competidores de España en el segmento de sol y playa.

Además, en su opinión, si el sector insiste en lograr un IVA reducido, cualquier elemento fiscal en el sentido contrario les parece "muy mal", ha resaltado Conte.

En cuanto a la reforma laboral, Conte ha hecho una valoración positiva, ya que se da un paso importante hacia la flexibilidad, lo cual no quiere decir, ha dicho, que se haya llegado hasta donde querían, ya que, al tratarse de un sector altamente cíclico que se extiende a lo largo de los meses, semanas e incluso días, las empresas turísticas necesitan una flexibilidad total para contratar.

Por ello, el sector turístico no está "muy satisfecho" con la reforma en lo que se refiere a la "ultractividad" -mantenimiento de la vigencia de un convenio hasta su sustitución por otro- que fija un límite de dos años para negociar uno nuevo, tiempo que les parece excesivo.

Por otro lado, Conte ha criticado el "exceso de gasto" en infraestructuras aeroportuarias, de las cuales algunas se han realizado para demostrar "poderío político o artístico" y que ahora suponen un "lastre con el que tenemos que vivir", pero no se puede seguir en esta dirección, ha advertido.

Asimismo, echa en falta más coordinación por parte del anterior Gobierno socialista a la hora de diseñar nuevas infraestructuras, al recordar que en su plan integral del transporte no había ni la más mínima mención a la intermodalidad entre el tren de alta velocidad y el avión. EFE