



feb.12.131

Fernando Conte ve "exceso de gasto"

Exceltur critica los aeropuertos construidos para demostrar "poderío político o artístico"

La asociación empresarial hace una valoración positiva de la reforma laboral

22 / 02 / 2012

El presidente de **Exceltur**, **Fernando Conte**, ha criticado el "exceso de gasto" en **infraestructuras aeroportuarias**, algunas de las cuales se han realizado para demostrar "poderío político o artístico" .

Conte rechaza la tasa turística catalana por sus "efectos disuasorios"

El nuevo presidente de Exceltur y del grupo **Orizonia** ha asegurado que el sector turístico "no cejará en el empeño" de que se aplique un **IVA reducido** a las actividades vinculadas al turismo, lo que han hecho otros países de la UE como por ejemplo Francia.

Conte ha recordado, en un desayuno organizado por la **Confederación Española de Directivos y Ejecutivos** (CEDE) que, antes de las elecciones generales, el actual presidente, **Mariano Rajoy**, tenía previsto hacerlo, pero una vez llegado al Gobierno ha decidido no aplicarla, con el objetivo de reducir el déficit.

No obstante, Conte se ha mostrado convencido de que el sector lo conseguirá en el futuro, ya que cree que la medida es justa y, además, no supone ninguna merma para el Estado.

No a la tasa turística

En cambio, ha manifestado su oposición a aplicar una tasa turística a las pernoctaciones hoteleras, tal y como pretende Cataluña, dado que cualquier aumento del precio en la actual situación de crisis económica tiene "**efectos disuasorios**" para los turistas.

Según Conte, "**los clientes se mueven por tres euros al día**, esto hay que tenerlo claro" y el empresario no puede absorber este impuesto, ya que sus costes son ya bastante elevados en comparación con los mercados emergentes competidores de España en el segmento de sol y playa.

Reforma laboral

En cuanto a la reforma laboral, Conte ha hecho una **valoración positiva**, ya que se da

un paso importante hacia la flexibilidad, lo cual no quiere decir, ha dicho, que se haya llegado hasta dónde querían.

Y es que, al tratarse de un sector altamente cíclico, las empresas turísticas necesitan una **flexibilidad total** para contratar.

Por ello, el sector turístico no está "muy satisfecho" con la reforma en lo que se refiere a la "ultractividad" -mantenimiento de la **vigencia de un convenio** hasta su sustitución por otro- que fija un límite de dos años para negociar uno nuevo, tiempo que les parece excesivo.

Infraestructuras

Por otro lado, Conte ha criticado el "**exceso de gasto**" en infraestructuras aeroportuarias, de las cuales algunas se han realizado para demostrar "poderío político o artístico" y que ahora suponen un "lastre con el que tenemos que vivir", pero no se puede seguir en esta dirección, ha advertido.

Asimismo, echa en falta más coordinación por parte del anterior Gobierno socialista a la hora de diseñar nuevas infraestructuras, al recordar que en su plan integral del transporte no había ni la más mínima mención a la **intermodalidad** entre el tren de alta velocidad y el avión.

Ver también la entrevista publicada en Hosteltur Fernando Conte: "El sector privado ha tenido relación con Turespaña, pero no voz ni voto".

HOSTELTUR (actualidad@hosteltur.com)