

Las aerolíneas ven insuficiente la rebaja de las tasas de navegación

Turismo ❖ Las compañías sostienen que el conjunto de las tarifas ha crecido

JUAN PABLO RAMÍREZ
 jpramirez@neg-octo.com

La última bajada de las tasas de navegación anunciada por el Ministerio de Fomento no termina de satisfacer a las aerolíneas. "El nivel general de tarifas es demasiado alto incluso con esta bajada y esto es clave para promocionar el crecimiento del tráfico y turismo en España", ha explicado François Bachetta, director de Easy Jet para el Sur de Europa.

Con esta rebaja del 7,8%, las tasas de ruta aérea españolas dejan de ser las más caras de Europa por detrás de Reino Unido y Suiza, según Eurocontrol. A pesar de la decisión de Fomento, las aerolíneas han insistido que el conjunto de las tarifas aeroportuarias subirán un 4,5% durante este ejercicio.

"El gran aumento de las tasas aeroportuarias en 2011 han hecho perder competitividad, especialmente en Madrid y Barcelona y, sobre todo, afectando a los modelos de negocio como el de Easy Jet con un alto nivel de ocupación y vuelos directos en Europa", añadió Bachetta.

La Alianza para la Excelencia Turística (Exceltur) defiende la opinión de la aerolínea de bajo coste. "La rebaja de las tasas de navegación no compensa la subida en las aeroportuarias. Debemos ser conscientes de que cualquier sobrecoste en el billete tiene repercusión sobre la demanda. La inestabilidad de países como Egipto y Túnez atenuará el efecto de esta medida", explicó su vicepresidente ejecutivo, José Luis Zoreda.

LA CIFRA

8%

de rebaja

Este porcentaje representa el descenso de las tasas de navegación aprobado por el Ministerio de Fomento. Con este descenso dejan de ser las más altas de Europa. Sin embargo, el conjunto de las tarifas aeroportuarias crecerá en 2011 un 4,5%.

Las compañías aéreas han reclamado sin éxito en más de una ocasión al Ministerio de Fomento que mantenga las tasas como en 2010. "Todo este tipo de medidas de reducción son bienvenidas, sobre todo en estos tiempos de crisis. Pero han subido otras tasas. Sería bueno una congelación", señalaron fuentes de Air France-KLM.

El sector aéreo vive un momento delicado. La crisis económica mundial ha tumbado la demanda y el precio del combustible continúa creciendo. El barril de crudo ya ha superado la barrera de los 100 dólares.

A causa de esta situación, varias aerolíneas han visto esta bajada de las tarifas de navegación como un alivio. "Es una rebaja que va en la buena dirección, porque era de las más altas de la Unión Europea y ayuda a com-

pensar la subida de las tasas de aeropuertos", destacó un portavoz de Spanair.

Lufthansa también ha considerado positivo este abaratamiento: "Siempre damos la bienvenida a medidas que sirven para hacer que los viajes aéreos resulten más favorables y cómodos a compañías y clientes. Esto significa una mejora de España como país para las aerolíneas".

Túnez y Egipto

José Luis Zoreda insistió en la necesidad de "un equilibrio en las tasas, a pesar de la coyuntura. No podemos engañarnos con los desvíos de tráfico procedentes de Egipto y Túnez".

A pesar de la subida del conjunto de las tasas aeroportuarias, el vicepresidente de Exceltur sostiene que espera una temporada espectacular en los destinos españoles de sol y playa, debido a la crisis de los países árabes competidores.

El presidente de la Federación Española de Asociaciones de Agencias de Viajes, Rafael Gallego Nadal, advirtió de los peligros de este desvío de tráfico. "Cuando estos países vuelvan a la normalidad nos podemos encontrar con una situación fatal para España. Estos mercados entrarán en una guerra de precios para recuperar la demanda extranjera y España no puede ni debe entrar a competir ahí". Por este motivo, reclamó medidas como una mayor promoción interna de destinos españoles y aplaudió la rebaja de las tasas de navegación. ❖



Las crisis de Túnez y Egipto favorece al turismo en España. EFE