

## [La guerra del control aéreo amenaza al turismo](#)

Madrid. 4/2/10.- La **incertidumbre** en torno a la situación de los controladores aéreos **amenaza** la tan deseada recuperación del turismo en España. Tres de cada cuatro turistas que visitan el país lo hacen en avión, con lo que el normal funcionamiento de los aeropuertos es fundamental.

Las empresas turísticas son partidarias de que Fomento ajuste la retribución del colectivo de controladores, **baje las tasas de navegación** y se saque de la mesa de negociación la amenaza permanente del **colapso aeroportuario**. En el Sector se constata **preocupación** de cara a la Semana Santa y se teme que los touroperadores europeos reprogramen sus destinos, lo que podría perjudicar especialmente a lugares como Canarias.

A la **caída de márgenes** que sufre el sector a causa de la crisis de la demanda se le une un **horizonte de inestabilidad** en los aeropuertos, lo que puede llevar a que los touroperadores se **replantéen su estrategia** de destinos con respecto a España. Las agencias de viajes piensan en esta misma línea.

La FEAVV ya ha transmitido a las autoridades políticas su "**honda preocupación**". "Esta ruptura de negociaciones ya puede estar afectando a algunos destinos, no hay que esperar a Semana Santa. En los próximos días puede que algunos touroperadores procedan a reestructurar sus destinos". En opinión de la FEAVV, uno de los mercados que podría verse perjudicados puede ser Canarias.

"Hay muchas comunidades que **se juegan ahora todas las opciones del año**", explican desde las agencias de viajes. "Debemos cortar por lo sano", comenta en referencia a la necesidad de solucionar ya de una vez por todas el conflicto con los controladores.

La bajada de las tasas de navegación tiene, según las agencias de viajes, **efectos inmediatos** en la programación de los touroperadores. La decisión de llevar turistas a un destino u otro se apoya en múltiples factores pero uno determinante es el **importe de las tasas** de navegación de cada país, según explica FEAVV.

La **rebaja especial** de las tasas aéreas que está vigente en Canarias desde octubre hasta el próximo marzo ha hecho que se **incremente considerablemente** la oferta de las compañías para volar a las islas, recuerda la FEAVV.

Según AENA, en los aeropuertos españoles la tasa de navegación por ruta es **de 86 euros** y la pretensión del Ministerio de Fomento es **rebajarla hasta los 72 euros**, que es la media de los cinco países europeos con mayor tráfico de Europa. Las agencias de viajes creen que la solución definitiva del conflicto con los controladores permitirá evitar que se siga "usando el turismo" en la mesa de negociación.