



FEB.10.060

Foment es queda el poder dels controladors



El ministre de Foment, José Blanco, va comparèixer ahir després del Consell de Ministres. Foto: Javier Lizón / Efe

El Consell de Ministres aprovà un decret pel qual transfereix al departament de Blanco l'organització del treball del col·lectiu

PALMA El Govern acordà atorgar al Ministeri de Foment l'organització de la prestació de serveis del control aeri. D'aquesta manera, AENA continuarà deixant els serveis de trànsit aeri i control d'aproximació i podrà adjudicar a concurs la gestió de les torres de control a empreses privades. A més, els treballadors no podran superar les 1.750 hores de feina anual, ni les 80 hores extraordinàries, d'acord al que estableix l'Estatut dels Treballadors.

El Consell de Ministres aprovà ahir un reial decret pel qual es transfereix al departament de Foment l'organització de la feina dels controladors aeris. Segons el BOE, que va ser publicat d'urgència, Foment podrà designar "nous proveïdors" per als serveis de navegació aèria, "sempre que es trobin degudament certificats per una autoritat nacional de supervisió d'un estat membre de la UE". Els serveis de trànsit aeri i control d'aproximació continuaran presentant-se directament a través d'AENA, però el Ministeri de Foment queda a càrrec de designar

REACCIONS

Controladors

La Unió Sindical de Controladors Aeris (USCA) anuncia que recorrerà als tribunals contra el reial decret aprovat pel Govern, que qualifica d'"imposició unilateral".

Exceltur

L'Aliança per a l'Excel·lència Turística aplaudeix la iniciativa de Foment, "que acaba amb un anacrònic marc de relació que ha afavorit i perpetuat els privilegis i la capacitat operativa autònoma dels controladors".

Aerolinies

L'Associació de companyies espanyoles de transport aeri valorà de manera "positiva" les mesures previstes pel Govern i considera que són "suficients" per garantir el trànsit aeri per Setmana Santa.

proveïdors civils de serveis de trànsit aeri d'aeroport, la qual cosa es farà a proposta del gestor aeroportuari. Així, AENA podrà adjudicar a concurs la gestió de les torres de control a empreses privades.

El ministre de Foment, José Blanco, va justificar l'aprovació del reial decret llei per raons "d'efectivitat" i perquè els "costos siguin assumibles". En la seva intervenció posterior al Consell de Ministres, Blanco indicà que aquestes circumstàncies no estaven garantides i afegí que, arran de la falta d'acord amb els controladors per a la firma d'un nou conveni, s'ha hagut d'adoptar una decisió que resolgui el conflicte.

El ministre recordà que s'ha intentat assolir una entesa amb més de 65 reunions, però que els controladors han presentat unes propostes que han agreujat la situació. Entre les reclamacions, destacà un augment del salari, que no és "tolerable", perquè una empresa pública no pot pagar sous milionaris quan "es demana austeritat als espanyols". • **Agències**