O.J.D.: 188926
E.G.M.: 765000

LA VANGUARDIA

Fecha: 26/01/2005
Sección: ECONOMIA
Páginas: 68

ENE.05.067

Iberia critica a AENA por permitir las subvenciones a las aerolíneas de bajo coste

MADRID. (Redacción.) – El presidente de Iberia, Fernando Conte, sacó ayer toda su artillería dialéctica para criticar a Aeropuertos Nacionales y Navegación Aérea (AENA), a quien acusó de permitir que una serie de aeropuertos locales subvencionen a las aerolíneas de bajo coste. En su opinión, esto está distorsionando el mercado. "Es impresentable que en aeropuertos donde está operando Iberia desde hace muchos años ahora se subvencione determinadas compañías para asegurar que hagan las mismas rutas que hacemos nosotros sin subvención".

Conte añadió que "no descartamos acciones legales, pero no puedo anticiparlo", lo mismo que dijo tras el pasado verano su consejero delegado, Ángel Mullor. Fuentes del sector afirman que no es tan fácil, dado que estas ayudas las proporcionan las asociaciones empresariales de la zona, tal y como ha explicado el secretario general de Turismo, Raimon Martínez Fraile.

Conte aprovechó la presentación del informe de Exceltur, agrupación de grandes empresas turísticas, para denunciar las ayudas públicas que recibe Alitalia. "Es una compañía quebrada e inviable que inunda el mercado con ofertas a costa de los impuestos de los italianos", por lo que debería intervenir la UE.

El informe de Exceltur indica que los ingresos del turismo durante el 2004 crecieron un 1%, hasta 37.257 millones de euros, aunque el número de turistas aumento un 3,4%. Se trata de un nuevo récord histórico a pesar de la fuerte crisis que había anunciado esta asociación en verano, lo que creó una agria disputa con el ministro de Industria, José Montilla, y la patronal CEOE.●