

19.10.09

Antich propone que las tasas aeroportuarias contemplen la insularidad

Considera clave para el futuro afianzar la colaboración público-privada y mejorar los establecimientos hoteleros

EUROPA PRESS. PALMA. El presidente del Govern, Francesc Antich, aseguró hoy que las prioridades de la gestión turística en la comunidad se centran en el desarrollo del proyecto de la Playa de Palma y la mejora de los establecimientos hoteleros desde una perspectiva, unido a la prioridad de contemplar, "desde la insularidad", la política de tasas aeroportuarias y la entrada del archipiélago en la primera fase de la cogestión.

Así lo detalló hoy durante el 'V Foro de Liderazgo Turístico' organizado por Exceltur y donde compartió una mesa redonda con sus homólogos de Galicia y Canarias, Alberto Núñez Feijóo y Paulino Rivero, respectivamente, y que estuvo moderada por el copresidente del Grupo Barceló, Simón Pedro Barceló. En la mesa también fueron ponentes el presidente del Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Javier Gómez Navarro.

Antich incidió que Baleares "debe de participar" por ser una "prioridad estratégica" en la nueva gestión aeroportuaria y en el comité de rutas que impulsa el Ministerio de Fomento, dado que el archipiélago basa el "80 por ciento de su actividad es el turismo y que ese 80 por ciento de actividad entra por los aeropuertos en una comunidad, que además es insular".

"Esto juega un papel importantísimo a nivel turístico", recalcó el presidente del Govern, quien valoró también la necesidad de mejorar las infraestructuras de transporte y reconoció, en ese sentido, los proyectos que ha impulsado el Ejecutivo central en los aeródromos de Palma y Menorca, así como el proyecto en el puerto de Eivissa.

En su intervención, Antich recordó que el turismo representa en Baleares el 60 por ciento de la actividad directa y el 80 por ciento de la indirecta, lo que lleva a que "cualquier política" a impulsar desde las islas tienen que tener en cuenta la repercusión en el sector, por lo que el actual Govern aboga por la colaboración con los agentes sociales y el criterio de transversalidad entre las diferentes áreas de gestión.

Al respecto, apuntó que el Pacto por la Competitividad en la comunidad supone una nueva etapa que viene a cubrir uno de los retos futuros, como es "compartir proyectos desde la iniciativa pública y privada" y a la gestión basada "en el consenso" con empresarios y sindicatos.

Antich también subrayó la importancia de acometer la reconversión de zonas maduras y añadió que la reforma de Playa de Palma es "un proyecto importantísimo para Baleares y para España" que debe ser "un ejemplo para adecuar al turismo a los nuevos retos", como es la sostenibilidad y el respeto por el medio ambiente.

Además, afirmó que las nuevas tecnologías son claves para el desarrollo turístico y citó como ejemplo la creación de un clúster turístico en las islas --formado por más de 60 empresas, el Govern y la Universitat de Illes Balears-- que en su opinión será una actividad que genera empleo al exportar un modelo de gestión de gran valor.