



FERNANDO OJEDA

Actividad. Imagen de archivo del aeropuerto de Gran Canaria. Los aeropuertos canarios movieron en 2008 más de 34 millones de pasajeros.

CANARIAS PERDIÓ 790.000 PASAJEROS EL PASADO AÑO

» EL TRÁNSITO EN LOS AEROPUERTOS CANARIOS CAYÓ UN 2,3% RESPECTO A 2007

Los aeropuertos canarios perdieron en 2008 casi 790.000 pasajeros respecto al año anterior, sobre todo debido a la caída de la demanda de vuelos nacionales. El descenso de los desplazamientos se produjo a pesar de que la oferta de plazas para viajar hasta las Islas prácticamente se mantuvo respecto a 2007.

CANARIAS7 / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Los ocho aeropuertos canarios registraron 34.019.081 pasajeros durante el año 2008, es decir, 788.691 menos que en 2007, lo que supone una caída de un 2,3% en el tránsito aéreo global en el Archipiélago, según los datos facilitados ayer por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena).

Así, de enero a diciembre de 2008, cayó la actividad en los aeropuertos de Gran Canaria, donde se contabilizaron 10.212.106 viajeros, lo que representa una caída de un 1,4% interanual; en Tenerife Sur, 8.252.017 pasajeros, (-4,5%); en Lanzarote, 5.438.178 (-3,3%); en Fuerteventura, 4.492.076 (-3%); en La Palma, 1.151.357 (-4,7%). El resto lograron incrementar el volumen de pasajeros: Tenerife Norte, 4.236.169 (+2,7%), en El Hierro, 195.275 (+5,6%); y en La Gomera, 41.903 (+3,3%).

El Hierro fue el aeropuerto que más ha incrementado el porcentaje de viajeros nacionales, con un 5,7% más que en 2007, seguido de Tenerife Norte, con un 4,8%. En cuanto a los pasajeros internacionales, el Aeropuerto de La Palma registró el mayor aumento porcentual (+9,6%).

Destacan los aeropuertos de Gran Canaria, Tenerife Sur y Lanzarote, que se han situado en el quinto, séptimo y noveno lugar, respectivamente, en lo que concierne

al volumen de tráfico de pasajeros anual de todos los aeropuertos españoles.

La caída en el volumen de pasajeros se produjo a pesar de que la oferta de vuelos prácticamente se mantuvo respecto a 2007. De hecho, el número de operaciones contabilizadas en los ocho aeropuertos fue de 371.016, apenas un 0,2% menos que el año anterior.

El aeropuerto con más vuelos fue el de Gran Canaria, que volvió a situarse en el quinto lugar de todos los españoles, con 116.239 operaciones, lo que supuso un incremento de un 1,6% interanual. Le siguieron Tenerife Norte con 67.796 operaciones (+3%) y Tenerife Sur, con 60.779 (-6,5%).

Las operaciones también crecieron en Lanzarote con 53.374 (+0,8%), y descendieron en el resto: Fuerteventura, 44.552 (-0,7%); La Palma, 20.108 (-1,6%); El Hierro, 4.775 (-0,3%); y La Gomera 3.393 (-2,1%).

Uno de los datos más significativos que arrojan las estadísticas de los aeropuertos canarios durante el pasado año se refiere a la caída de

MARTÍN SE OPONE A LAS REBAJAS

La consejera de Turismo, Rita Martín, afirmó ayer que el Gobierno de Canarias no permitirá «en ningún momento» una bajada de precios impuesta por los operadores turísticos porque conllevaría «el deterioro» del destino turístico. A pesar de esta declaración de intenciones, los empresarios canarios son los que tienen la última palabra ante las presiones de los operadores.

transporte de carga. En 2008 se movieron 72.590 toneladas, lo que representa un descenso de un 13% respecto a 2007.

Los aeropuertos donde más cayó el movimiento de mercancías fueron Tenerife Norte (-17,7%); Fuerteventura (-12,9%); y Gran Canaria (-10,1%). Con todo, Gran Canaria y Tenerife Norte se situaron en cuarto y sexto lugar, respectivamente, entre los aeropuertos con más volumen de mercancías de toda España.

En toda España, el número de pasajeros en los aeropuertos descendió en 2008 un 3,2% y el de operaciones un 3,9% en comparación con 2007.

Aun así, los aeropuertos españoles han registrado 203,8 millones de pasajeros durante 2008, han operado más de 2.400.000 vuelos y han transportado casi 630.000 toneladas de mercancías, por lo que AENA sigue manteniéndose como el mayor operador aeroportuario del mundo en número de pasajeros. Según la misma fuente, el descenso en volumen de pasajeros y operaciones se produce principalmente debido a la disminución del tráfico doméstico.

EL TURISMO SUFRIRÁ LA CRISIS HASTA 2010



Datos. José Luis Zoreda.

Tras verano. El turismo español entró en 2008 en una crisis de la que no se recuperará hasta 2010, según las previsiones de Exceltur. Su vicepresidente ejecutivo, José Luis Zoreda, dijo que el sector empezó a notar el cambio de ciclo a partir del verano por la caída de la demanda nacional.

Década. El turismo, por primera vez en la última década, no suma en 2008 al crecimiento de la economía española, sino que resta, ya que el PIB turístico -ISTE- (elaborado por Exceltur) cayó el 1,1% respecto a 2007. Asimismo, el lobby estima para 2009 una disminución adicional del 3% del PIB turístico en España, mayor que el 1,2% del PIB general.

Empleo. Lo que preocupa a Zoreda es la reducción del nivel de empleo en el sector turístico en 2008, ya que las previsiones recientes sobre la evolución de los afiliados a la seguridad social de la hostelería y agencias de viajes indican para mayo de 2009 una caída por encima del 6%.