

El turismo reclama una rebaja del IVA y el Gobierno promete no subirlo

21.01.2014MADRID

El lobby Exceltur pide que al sector se le aplique un IVA superreducido del 4% (ahora está en el 10%). La secretaria de Estado del ramo dice que el impuesto no subirá y que se bajará cuando se pueda. El presidente de la Alianza para la Excelencia Turística (Exceltur), Amancio López, pidió este martes al Gobierno que aplique al turismo el tipo de IVA superreducido, cuando sea posible, y que apruebe mejoras para la reforma laboral. Así se expresó López durante la inauguración del VII Foro de Liderazgo Turístico que organiza el lobby, evento en el que estuvo acompañado por el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy. López, tras defender que "el turismo es un pilar fundamental para la economía española", hizo hincapié en su poder de arrastre para otros sectores. Por ello, pidió a las administraciones que reconozcan su transversalidad teniendo en cuenta el impacto en el turismo antes de aprobar cualquier norma, actuación o nueva tasa. Asimismo, consideró "muy positivo" que en cuanto se pueda se adopten estímulos fiscales para las empresas que reinviertan sus beneficios y creen empleo. En materia de financiación, demandó que mientras el crédito no fluya se impulsen nuevas figuras financieras o nuevas líneas del Instituto de Crédito Oficial (ICO). También destacó la importancia de la búsqueda de nuevos mercados en países emergentes, la armonización de las comunidades autónomas y de mayores esfuerzos en seguridad y protección ciudadana de los turistas.

La rebaja del IVA, cuando se pueda

La Secretaria de Estado de Turismo de España, Isabel Borrego, ha asegurado hoy que el IVA del sector no subirá y que "en cuanto las circunstancias lo permitan se bajará al tipo super reducido". Borrego ha defendido la decisión del Gobierno de incrementar el IVA en 2012 para "ahora poder seguir avanzando". También ha calificado de necesaria la subida de las tasas aéreas, ya que ha dicho que Aena "sólo cubre el 70 % de los gastos en que incurre" y ha recordado que se ha hecho un "gran esfuerzo" en 2014 por moderar esta subida con distintas bonificaciones. La secretaria de Estado ha reconocido que "las políticas turística y aérea deben ir juntas" y ha apostado por potenciar la conectividad de España.

El sector aéreo pide menos tasas

Por el contrario, el sector aéreo ha vuelto a pedir una rebaja de las tasas aeroportuarias, tras recordar que han aumentado un 100 % en tres años y calificar la política del Ministerio de Fomento en este sentido de "inadecuada", y han destacado que "cuanto más barato sea el billete de avión, más gente viaja". Esta ha sido la petición lanzada hoy por el consejero delegado de Air Nostrum, Carlos Bertomeu, y del presidente de Vueling, Alex Cruz, en el transcurso del debate sobre "Retos de la política de transporte y gestión de infraestructuras para favorecer la competitividad turística" del séptimo foro del liderazgo turístico de Exceltur que se celebra en Madrid. Bertomeu ha recordado que las tasas aeroportuarias son muy importantes en la cuenta de resultados de una compañía y ha resaltado que el debate en España no debe centrarse en "si los aeropuertos españoles son los mas baratos, sino en el momento en el que se toman las decisiones, como se hizo en un período de caída de turistas y de ingresos medios". Además, Bertomeu exigió que se desarrolle la política de obligación de servicios públicos para facilitar el trabajo de las aerolíneas que operan, principalmente, en los archipiélagos canario y balear. A estas demandas para permitir el crecimiento del transporte aéreo en España, Alex Cruz ha añadido la petición al Ministerio de Fomento de que apoye a las agencias que "permiten certificar aviones o poner wi-fi en aviones para mejorar el servicio", mientras expresaba su apoyo a la privatización de Aena. "Una privatización paulatina, parcial o total. No voy a entrar en esa polémica", manifestó Cruz, mientras aseguraba que "cualquier entrada de capital privado ayudará tanto a Aena como a los operadores" En este sentido, Bertomeu señaló que "apuesta por la música, pero no por la letra" y advirtió de que "hay que andar con cuidado cuando se habla de la privatización de monopolios naturales, porque los privados podemos ser muy voraces", por lo que pidió que "se tenga cuidado con la letra pequeña" Además, expresó su esperanza de que cuando se abra el proceso privatizador "no todo el mundo quiera entrar en Madrid y se olvide de otros aeropuertos pequeños" y resaltó que "el transporte aéreo es una red y Aena lo explotaba como tal". Bertomeu pidió que no sólo se cuestione "el exceso de aeropuertos existentes, sino que ese análisis se extienda a otras infraestructuras del transporte" en España.