

Bertomeu: «Por el coste de 2 km de AVE, Air Nostrum iría gratis a Madrid»

«Nadie discute que la factura de la alta velocidad sea de 400 millones anuales»

Madrid / Valencia

Durante el VII Foro de la **Alianza para la Excelencia Turística (Exceltur)** celebrado en Madrid ayer, antesala de Fitur, el consejero delegado de Air Nostrum, Carlos Bertomeu, puntualizó que la eficiencia de las infraestructuras en España debe ser considerada «para todos igual».

En su opinión, frente a las voces que lamentan el sobrecoste generado en la construcción de aeropuertos en los últimos años se debe poner en la balanza que las in-

fras de AVE y es que cada kilómetro de la red de alta velocidad en España ha costado de media unos 24,5 millones de euros, según los últimos datos.

«Con lo que cuestan dos kilómetros de AVE, la compañía Air Nostrum daría gratis a la totalidad de los usuarios aéreos el Valencia-Madrid y el Madrid-Santander durante tres años», explicó el directivo de la aerolínea, quien insistió en la necesidad de priorizar inversiones en todos los medios de transporte, especialmente al aéreo que no necesita infraestructuras intermedias y que podría ser fundamental para el desarrollo de ciudades pequeñas teniendo en cuenta la dimensión del país y sus islas.

Los responsables de las compañías aéreas reiteraron su contrariedad con la política de tasas aplicadas desde el Gobierno central, teniendo en cuenta que éstas son un elemento relevante en la cuenta de resultados de las compañías, por encima del personal y la segunda después del combustible.

«En un contexto de caída brutal de demanda y de los ingresos medios las tasas han aumentado un 100% en los últimos tres años y esto es algo que no se entiende desde ninguna óptica puesto que estropea de forma fulminante nuestras cuentas de resultados», explicó el consejero delegado de Air Nostrum, para quien esta política «inadecuada» no ayuda a la recuperación de España.

Las aerolíneas critican la subida del 100% de las tasas en tres años

versiones son a largo plazo y que muchas pequeñas y ciudades españolas «también tienen derecho a contar con accesibilidad por todos los medios de transporte».

«Nadie discute cuando este país se gasta 40.000 millones en poner una red de alta velocidad que utilizan 25 millones de pasajeros. Y nadie discute que la factura del tren de alta velocidad sea de 400 millones anuales», lamentó Bertomeu.

Según puntualizó, las inversiones totales de los aeropuertos pequeños y medianos de la red no superan el coste de un par de kilóme-