

El AVE de Alicante crece más que el de Málaga

► La línea de alta velocidad entre la provincia y Puerta de Atocha gana, punto a punto, un total de 240.000 pasajeros en seis meses, la misma cantidad que el corredor entre la capital de España y la de la Costa del Sol durante un año

F. J. B.

■ La buena acogida que ha tenido la línea de alta velocidad entre Alicante y Madrid, tanto entre los alicantinos como en los turistas que tienen desde el 18 de junio la playa a dos horas y media del centro de España, ha posibilitado que, en sólo seis meses de vida, el AVE de Alicante haya ganado los mismos pasajeros punto a punto (Puerta de Atocha-Alicante sin paradas) que el de Málaga en todo el año 2013. En el caso de Alicante, 240.000 viajeros y en el de Málaga, 238.800.

Según los datos que maneja el Ministerio de Fomento, la línea ferroviaria entre Alicante y Madrid registró en 2013 un tráfico total de 1.461.000 pasajeros, por los 1.135.000 de 2012, lo que supuso un crecimiento del 29%. De punto a punto, el tráfico fue de 1.040.000 viajeros, por los 800.000 del ejercicio anterior: 240.000 pasajeros nuevos que se ganaron desde el 18 de junio de 2013.

Cantidad de pasajeros que es la misma ganada por el Madrid-Málaga en todo 2013. Ciertamente en número globales, la línea que conecta Madrid con la Costa del Sol tiene más tráfico (1,9 millones de los que 1,4 millones son de punto a punto), pero con tres frecuencias más en cada sentido que el AVE de Alicante. Entre la capital de la provincia y Puerta de Atocha hay 9 servicios diarios, por los 12 de Madrid a Málaga, mejor comunicada, además, por tren de cercanías con el resto de la Costa del Sol.

Renfe considera los datos espectaculares ya que se han producido gracias a una ocupación media superior al 80%, por lo que la compañía prevé que este año el corredor de alta velocidad con la



Pasajeros del AVE tras llegar uno de los trenes a Alicante desde Madrid. PILAR CORTÉS

LOS DATOS

Pasajeros del AVE en Alicante y Málaga

BALANCE DEL MOVIMIENTO DE VIAJEROS

AÑO 2013	TOTALES	PUNTO A PUNTO	NUEVOS (6 MESES)
Madrid -Alicante	1.461.000	1.040.000	240.000
Madrid -Málaga	1.850.000	1.400.000	239.800



Fuente: Elaboración propia

EL DATO

DOSCIENTOS DÍAS DE AVE

El tren superó el millón de pasajeros el pasado día 13

► El AVE que conecta Alicante y Madrid superó el primer millón de viajeros el pasado 13 de enero cuando la jornada se cerró con un total de 1.002.813 pasajeros en los 200 primeros días de alta velocidad.

seño de una línea de autobuses-lanzadera a Benidorm. Un tema pendiente desde la inauguración el 18 de junio de 2013 y que puede resolverse convirtiendo a la estación de Villena en el eje clave.

Este año debe ser también el que el AVE amplíe su oferta desde Alicante con la apertura de una línea transversal que conecte Alicante con Andalucía sin pasar por Madrid, algo que ya tiene Valencia y que estudia ahora Renfe, aunque, de momento, no haya pronunciamiento oficial.

Recuperar mercado

Por otro lado y en la víspera del arranque de Fitur, el presidente de Exceltur, lobby empresarial turístico-Amancio López, avanzó ayer en Madrid que las perspectivas del sector turístico para ese año son «buenas pero desiguales», ya que sigue predominando el turismo internacional por encima del nacional, que supone el 50% de la actividad turística del sector.

Por ello, el presidente de Exceltur insistió en la importancia de estimular el turismo interno y por diversificar la oferta que España ofrece a los turistas extranjeros para que no vaya destinado «únicamente a la costa».

capital de España pueda rozar los 2 millones de pasajeros, con lo que igualaría a Málaga.

La conexión en AVE entre Alicante y Madrid se puede realizar en 2 horas y 20 minutos en el trayecto más corto -Fomento ultima la pruebas para que el tren aumente la velocidad entre Alicante y Albacete y se puedan recortar otros diez minutos el tiempo de viaje- es uno de los atractivos que venderá a partir de hoy la Costa Blanca en la feria internacional de Turismo de Madrid (Fitur), que inauguran los Príncipes de España, Don Felipe y Doña Letizia, a partir de las 10.30 en Ifema. La inauguración de la línea ha supuesto un gran impulso a las conexiones de Alicante con el centro de España, y ahora mismo el Consell y Renfe trabajan en el di-