

# Hidalgo no se detiene y ahora lucha por los vuelos interislas

Encarga a su consejero Middelman que inicie las gestiones

H. SÁENZ / Madrid  
Enviado especial

Sin prisa pero sin pausa. Air Europa sigue inmersa en un ambicioso proceso de expansión que la ha llevado a hacerse con gran parte de la cuota de mercado en Baleares y no piensa detenerse. Mantiene su sede en las Islas, donde paga sus impuestos, de ahí que la aerolínea propiedad de Globalia y presidida por Juan José Hidalgo quiera seguir creciendo en el archipiélago. Y ya tiene claro cómo hacerlo. Se ha propuesto entrar de lleno en el mercado de los vuelos interinsulares, que actualmente opera mediante una Obligación de Servicio Público (OSP) Air Nostrum.

Para lograrlo, ha encargado al exdirector de Air Berlin para España y Portugal y actual consejero personal de Hidalgo, Álvaro Middelman, que trabaje en esta línea y busque «la entrada de Air Europa» en este tipo de rutas. «Estamos muy interesados en poder operarlos y ya le he dicho a mi gente que se ponga a ello», anunció ayer Hidalgo con motivo del VII Foro **Exceltur**.

El plan de Air Europa no es desbancar a Air Nostrum, tal y como reveló Hidalgo, por lo que la compañía tendrá que buscar la mejor opción para sus intereses. Y no sucederá antes de 2015 ya que estas rutas son concesiones del Ministerio de Fomento que se renuevan habitualmente cada año, por lo que Air Europa no podría optar hasta el año próximo como muy pronto.

El propio Hidalgo fue el encargado de hacérselo saber al presidente del Govern, José Ramón Bau-



Hidalgo comentando con Bauzá su nuevo proyecto para las Islas. / H. S.

zá, en un descanso de la jornada. «Hay que pelear por los interislas, tenemos que echarnos una mano», le espetó al president, quien cogió el guante y le ofreció una comida al empresario salmantino, aunque eso sí, «un menú de 35 euros», que la austeridad del Govern no perdona.

Más tarde, el president Bauzá valoró positivamente las intenciones de Hidalgo y recordó que trabajan desde hace tiempo «al igual que con otras aerolíneas en mejorar la conectividad». Ni uno ni otro pudieron avanzar la fecha concreta en la que podrían mate-

rializarse estas intenciones aunque ambos mostraron voluntad para «seguir avanzando».

Lo que está claro es que el mercado aeronáutico se mueve y ayer el presidente de AECA, Felipe Navío, dejó entrever que se están produciendo movimientos en el sector e incluso podrían fructificar en una nueva aerolínea, aunque preguntado por la posibilidad de que fuera en Baleares no dio más explicaciones. Fuentes aeronáuticas de primer nivel consultadas ayer por este diario aseguraron desconocer ningún movimiento al respecto, aunque el tiempo dirá.