

La compañía Air Europa anuncia su intención de cubrir los vuelos interislas

► La aérea ya está negociando con Fomento y con el Govern ► El Gobierno garantiza a las puertas de Fitur que no volverá a la entrada en la ruta que ahora opera en solitario Air Nostrum subir el IVA turístico y que lo bajará al 4% «en cuanto se pueda»

RUIZ COLLADO / J.G.A.

La compañía aérea Air Europa anunció ayer su intención de cubrir las distintas rutas interislas de Balears, para lo que ya ha iniciado los contactos con el Ministerio de Fomento y el Govern con el objetivo de poder iniciar las operaciones entre Palma, Eivissa y Menorca, que en estos momentos lleva a cabo Air Nostrum en régimen de Obligación de Servicio Público (OSP).

Lo anunció ayer Juan José Hidalgo, el presidente del grupo Globalia, al que pertenece Air Europa, en el transcurso de la VII Jornada de Exceltur y de la cumbre de ministros iberoamericanos CIMET, preámbulo de la feria turística Fitur, que se celebra desde hoy hasta el viernes en Madrid.

«Air Europa está interesada en crear nuevas rutas y el objetivo que nos hemos marcado es realizar los vuelos interinsulares, porque es un producto que podemos llevar a cabo dentro de la estrategia de la compañía», declaró Hidalgo, quien explicó que Alvaro Middelmann (asesor personal del presidente de Globalia) tiene este cometido a corto plazo.

La compañía con sede en Mallorca ya cubre desde el pasado día 15 la ruta en régimen de OSP entre Almería y Sevilla, que este mes ha dejado de operar Air Nostrum por motivos empresariales. Esta ruta es realizada por Air Europa con un avión ATR 72 de la aerolínea Swiftair, que tiene subchateado. Será precisamente con aviones subchateados de Swiftair, pero con el logotipo de Air Europa, con los que se realizarán los vuelos interinsulares.

El presidente de Globalia ha apostado fuerte por este proyecto de conexión interinsular, al igual que su socio en Globalia, el empresario ibicenco Abel Matutes (cuenta con el cinco por ciento de Globalia). Lo que no está todavía claro es si la operación de expansión cubrirá también otras rutas desde el aeropuerto de Eivissa. Cabe indicar que Air Europa tiene en estos momentos cinco aviones subchateados de Swiftair.



Hidalgo, con el presidente. El presidente del grupo aéreo conversó ayer en el marco de la feria FITUR con el presidente del Govern, José Ramón Bauzá. ● JOSÉ SEVILLA

El presidente del Govern, José Ramón Bauzá, que ayer habló de esta cuestión con Hidalgo, aseguró que «llevamos trabajando hace tiempo con Air Europa para mejorar la conectividad aérea en Balears» y avanzó que «esperamos una propuesta». Sobre la posibilidad firme de sumar otra compañía a los vuelos interislas explicó que «ello supondrá crear nuevas rutas y disponer de más conectividad». Air Europa nego-

ciará con el Ministerio de Fomento la apertura de estas rutas, así como qué estrategia adoptará Air Nostrum cuando encuentre competencia en una ruta que, desde la marcha de Air Berlin, opera en exclusividad.

EL IVA NO SUBIRÁ

Por otra parte, en el transcurso de la conferencia de CIMET, en la que Bauzá participó para clausurarla, se dio respuesta a una

de las inquietudes de las empresas relacionadas con la actividad turística en su objetivo de mantener niveles óptimos de competitividad. La secretaria de Estado de Turismo, Isabel Borrego, anunció que el Gobierno no subirá el IVA reducido al sector turístico, situado en el diez por ciento, y que, en cuanto se pueda, se lo bajará al superreducido (cuatro por ciento). Cabe recordar en este sentido que el Gobierno, que



En 2013 cubrió enlaces directos con Madrid

► Air Europa operó durante largos años en Menorca, en las comunicaciones con Barcelona y Madrid, hasta que un expediente de regulación de empleo (ERE) que afectaba a 50 pilotos y casi 200 empleados le obligó en 2012 a reducir su actividad. Pese a ello, este pasado invierno fue la segunda compañía -junto a Air Nostrum- que operó con la capital en el primer periodo de vigencia del Servicio Público aéreo con Madrid. Y lo hizo para hacerse cargo de los viajes del IMSERSO, ante la insuficiencia de vuelos regulares. Además, este pasado verano cubrió algunas rutas directas con Menorca, como la que conectó la isla con el aeropuerto de Santiago de Compostela.

en periodo electoral había prometido reducir el IVA del sector, lo terminó subiendo el año pasado del ocho por ciento al diez por ciento.

Tanto el presidente del Govern como el de Globalia valoraron de forma positiva este anuncio, porque ello no hará perder competitividad al sector turístico, en la jornada preámbulo de un certamen que arranca hoy oficialmente