



Los presidentes de Galicia, Alberto Núñez Feijóo; Baleares, José Ramón Bauzá, y Canarias, Paulino Rivero, ayer en el Foro. | LP / DLP

## Canarias reclama un 'plan renove' y Baleares reducir trabas burocráticas

Bauzá defiende "ir de la mano del empresario" para ganar atractivo turístico ■ Rivero exige una política de tasas aéreas más agresiva

**LA PROVINCIA/DLP**  
 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Canarias y Baleares, dos de los principales destinos turísticos del país y artífices en buena medida del récord alcanzado por España en 2013, coincidieron ayer en centrar el empuje del sector en la inversión privada. Si el presidente canario, Paulino Rivero, reclama a Madrid un *plan renove* de la planta alojativa para ganar competitividad frente a mercados emergentes, cuyas infraestructuras son más modernas; José Ramón Bauzá defiende la necesidad de ir de la mano del empresario y remover, en beneficio del destino, las trabas administrativas que sean necesarias para que puedan ejercer su actividad.

La reivindicación del balear, que participó junto a Rivero y al presidente gallego, Alberto Núñez Feijóo en una mesa de debate en el Foro de Liderazgo Turístico de Exceltur previo a la cita de Fitur, es la misma demanda del empresario canario al Gobierno regional. La maraña administrativa bloquea las inversiones, mantiene Bauzá y respalda la patronal canaria.

Desde su punto de vista de Bauzá sostiene que para impulsar una industria prioritaria para España, como es la turística, ya no es necesario llevar a cabo una gran inversión por parte de las instituciones sino estrechar la colaboración con el sector privado. Esa estrategia es la que, asegura, ha permitido a Baleares aumentar el número de visitantes al tiempo que reducir la inversión de capital público. "Hemos eliminado trabas administrativas. Les hemos preguntado [a los empresarios] qué necesitan, para que la iniciativa privada se sienta parte

del proyecto de Gobierno".

Rivero explicó igualmente los pasos que se llevan a cabo en las Islas para consolidar las cifras de llegada de visitantes. La rehabilitación es la piedra angular del proyecto. Canarias, apuntó el presidente, está haciendo en este sentido su propio camino, pero se echa en falta un plan estratégico del Estado que sea consecuente con la importancia del turismo en España, que alcanza, recordó, el 10% por ciento del PIB. Un programa, reclamó, que pueda poner al sector en disposición de competir con otros mercados emergentes, cuyas infraestructuras son más modernas.

**Air Nostrum y Vueling piden que se regule la obligación de servicio público**

**El presidente canario echa en falta un proyecto de Estado que respalde al sector**

"De la misma manera que en otras épocas el Estado acometió ambiciosos procesos de reconversión industrial, es el momento de poner en marcha uno que apueste decididamente por la renovación", subrayó el presidente canario.

Paulino Rivero destacó asimismo que amén de la modernización del destino son ejes fundamentales en la política turística del Gobierno de Canarias la promoción en nuevos mercados y la conectividad.

En ese sentido, reclamó al Estado, ante representantes de turoperadores presentes, mandatarios y empresarios hoteleros, una política de tasas aéreas más agresiva. La administración central, subrayó, debe tomar conciencia clara de la importancia que tienen los aeropuertos para los territorios archipiélagos: "En nuestro caso, no tenemos alternativas de transporte al avión y necesitamos contar con unos aeropuertos fuertes, con unas tasas competitivas que nos permitan captar nuevos clientes".

A juicio del jefe del Ejecutivo canario, una política de tasas aéreas más agresiva permitirá ganar clientes, no solo en momentos "dulces" como los actuales, "sino también en periodos menos felices".

**Aerolíneas**

El sector aéreo reclamó igualmente una rebaja de las tasas aeroportuarias, tras recordar que han aumentado un 100% en tres años y calificar la política del Ministerio de Fomento en este sentido de "inadecuada". El consejero delegado de Air Nostrum, Carlos Bertomeu, y del Presidente de Vueling, Álex Cruz, destacaron que "cuanto más barato sea el billete de avión, más gente viaja". Desde su punto de vista el debate en este sentido no debe centrarse en "si los aeropuertos españoles son los más baratos, sino en qué momento se toman las decisiones" y la subida de las tasas se hizo "en un periodo de caída de turistas y de ingresos medios".

Además, Bertomeu exigió que se desarrolle la política de obligación de servicios públicos para facilitar el trabajo de las aerolíneas que operan en los dos archipiélagos.