

El avión del Príncipe sufre en pleno vuelo su segunda avería en dos meses

► La aeronave regresó a Santo Domingo tras haberse detectado un problema en el filtro de aceite a los 20 minutos de despegar ► Defensa abrirá una investigación para aclarar por qué el mismo aparato ha sufrido dos fallos técnicos

EFE SANTO DOMINGO

■ El avión de la Fuerza Aérea española que trasladaba al Príncipe de Asturias de España a Honduras regresó ayer a Santo Domingo, donde había hecho una escala técnica, para ser revisado al haberse detectado un problema en el filtro del aceite.

Según fuentes de Defensa, el piloto observó que el indicador del aceite de uno de los motores del avión -el mismo que sufrió en noviembre una avería que frustró el vuelo de don Felipe a Brasil- se encendía unos 20 minutos después de despegar de la capital dominicana, por lo que decidió regresar a Santo Domingo. La aeronave aterrizó para una escala técnica a las 5:00 hora local (11.00 GMT) en el aeropuerto de Las Américas de la capital dominicana, donde repostó combustible.

Visita a Honduras

En torno a una hora más tarde, el avión despegó rumbo a Tegucigalpa, donde el Heredero de la Corona española tenía previsto iniciar ayer una visita de dos días con ocasión de la toma de posesión del nuevo presidente hondureño, Juan Orlando Hernández. Pero a los veinte minutos de vuelo, en la cabina de mando de la aeronave se encendió un indicador relacionado con el aceite.

Por prudencia, el piloto decidió regresar al aeropuerto de Santo Domingo para someter al aparato a una revisión y, a las 15:00 horas GMT, el avión continuaba en una pista de este aeródromo.

No obstante, el avión fue finalmente reparado con éxito des-



El príncipe Felipe durante su intervención en la clausura del VII Foro de Liderazgo Turístico de Exceltur. EFE

EL DATO

La misma aeronave que frustró el viaje de Don Felipe a Brasil

► Es uno de los aviones mejor dotados del Ejército del Aire, pero no pudo volar a Brasil ni tampoco a Honduras. Se da la circunstancia de que el avión de la Fuerza Aérea española en el que el Príncipe de Asturias viaja a Honduras y que ayer sufrió una avería en pleno vuelo es la misma aeronave que, al sufrir una avería en uno de sus 'flaps' o alerones, obligó a cancelar el pasa-

do 25 de noviembre un viaje oficial de dos días del Príncipe a Sao Paulo.

En aquella ocasión, las comprobaciones rutinarias previas al despegue en la base aérea de Torrejón de Ardoz mostraron que uno de los alerones no respondía como debía y los técnicos trabajaron unas siete horas, pero finalmente se canceló el viaje porque la reparación completa del fallo requería más tiempo del preciso para poder llevar a cabo la visita a Brasil tal como estaba programada. "Es la primera vez que me pasa y ya tengo unos añitos", co-

mentaba el Príncipe, de 45 años, resignado, al abandonar sobre las nueve de la mañana la base aérea de Torrejón. "Era un viaje muy interesante", se lamentó.

Aquella jornada la mala suerte persiguió a la Zarzuela. Lo normal es que al detectarse la avería, el Príncipe hubiese volado en la otra aeronave, también otro Airbus A-310 que la Familia Real y el presidente del Gobierno utilizan para sus viajes oficiales, pero estaba pasando una revisión rutinaria ya programada en las instalaciones de Airbus en Getafe. EFE MADRID

Finalmente, el avión pudo reanudar su vuelo a Honduras tras ser reparado con éxito en Santo Domingo

pués de una hora de revisión en el aeropuerto de Santo Domingo y pasadas las 15:50 hora local (19:50 GMT) el aparato pudo reanudar su vuelo a Honduras. El Heredero y el resto de la delegación española se mantuvieron a bordo de la aeronave durante el tiempo que duró la reparación y, cuando concluyó, abandonaron el avión para que la tripulación hiciera el vuelo de prueba. Al descender del avión, don Felipe saludó a los técnicos, que trabajaron en la reparación en torno a una hora, y se interesó por conocer detalles de la labor que realizaron.

No obstante, Defensa, el Ejército del Aire y EADS abrirán una investigación "de procedimiento" para aclarar por qué, en los últimos dos meses, el mismo avión -un Airbus A-310- ha sufrido dos averías en el sistema eléctrico.

De segunda mano

El Gobierno tiene dos Airbus A-310 para los viajes del presidente y los miembros de la familia real. Los compró el Ejecutivo de José María Aznar de segunda mano a Air France en 2003 por 172 millones. En su momento fue una compra polémica porque los aviones tenían 12 y 13 años de antigüedad y haber adquirido dos nuevos y con mejor tecnología de Airbus habría costado 60 millones menos (30 por avión).