

CCOO convoca huelga en la empresa de residuos industriales Tratesa

La Federación de Industrias Textil, Piel, Químicas y Afines (Fiteqa) de CCOO de Cantabria anunció que convocará una huelga a jornada completa los días 22, 23, 24, 27 y 28 de enero en la empresa de reciclaje de residuos industriales no peligrosos Tratesa S.A.U., ubicada en el polígono de Muriedas, en Maliaño, después de conocer la decisión de la dirección de ejecutar un ERE de extinción a cuatro trabajadores de la planta cántabra. El secretario general de Fiteqa de Cantabria, Álvaro Gómez, explicó en un comunicado que la empresa puso «encima de la mesa» un ERE que afectaba a 5 de los 15 trabajadores de la planta de Muriedas. Una medida que rechazó porque en la memoria que presenta la empresa se «informa de que este año se ha logrado conseguir un récord de la producción».



Brittany Ferries anuncia la construcción de un nuevo buque

La empresa francesa Brittany Ferries, anunció la construcción de un nuevo ferry que será el más grande de la compañía y uno de los más grandes de estos buques en el mundo. Será un barco totalmente ecológico debido a la utilización de Gas Natural Licuado (GNL) como combustible y operará entre Reino Unido y España.

El sector turístico se recupera y crece un 0,6 por ciento en 2013

La actividad turística creció el pasado año un 0,6% y provocó la creación de 22.394 empleos, gracias «en exclusiva» al crecimiento de la demanda externa que aportó más de 60,4 millones de turistas, con lo que se logró compensar un nuevo descenso del consumo turístico de los españoles. Estos son las estimaciones facilitadas ayer por la **Alianza para la excelencia turística Exceltur**, que superan al alza sus previsiones de crecimiento de un 0,2% para 2013. A pesar de estos datos, el vicepresidente ejecutivo de la Alianza, José Luis Zoreda, advirtió de que no se puede caer «ni en triunfalismos, ni auto complacencias» porque el 2013 cerró en términos reales con unos niveles de actividad inferiores en 9 puntos a los del inicio de la crisis en 2007, 3 puntos más de las pérdidas registradas por la economía española.

PRECIOS

Cantabria continúa liderando el incremento interanual del IPC

Creció el 0,6% mientras que en España subió el 0,1% • Se incrementaron los precios del ocio y cultura (1,5%), transporte (0,4%), los alimentos y bebidas no alcohólicas (0,2%), y los de la vivienda un 0,1%

ALERTA / SANTANDER

El Índice de Precios al Consumo (IPC) se mantuvo invariable en diciembre de 2013 en Cantabria pero situó en un 0,6% su tasa interanual, que sigue siendo la más elevada del país. En España, el IPC subió un 0,1% el pasado mes de diciembre respecto a noviembre y aumentó una décima su tasa interanual, hasta el 0,3%, registrando así su nivel más bajo en un mes de diciembre de toda la serie histórica, iniciada en 1961, según el Instituto Nacional de Estadística (INE), que ha elevado una décima el dato interanual avanzado a principios de este mes (0,2%). El dato de inflación anual de diciembre es importante para los sueldos de los trabajadores, ya que en algunos convenios colectivos se utiliza para determinar la subida salarial del año siguiente y en otros es la referencia para compensar por la desviación del IPC. Hasta diciembre, último dato disponible, la subida salarial media pactada en convenio alcanzó el 0,57%, aproximadamente la mitad que en 2012 (1,02%), situándose casi tres décimas por encima de la tasa de inflación interanual.

Por lo que se refiere a la región, el mantenimiento de los precios en diciembre respecto a noviembre se debió a que aumentaron los de seis sectores mientras que disminuyeron los de otros seis. Así, se incrementaron los precios del ocio y cultura (1,5%), transporte (0,4%), los alimentos y bebidas no alcohólicas (0,2%), y los de la vivienda, hoteles,



Una mujer realiza la compra en una gran superficie. / ALERTA

café y restaurantes y otros sectores, todos ellos un 0,1%. Por contra, bajaron los precios del vestido y el calzado (2,4%), el menaje (0,5%), las bebidas alcohólicas y el tabaco (0,2%), y de la medicina, la enseñanza y las comunicaciones, todos un 0,1%. En términos interanuales, donde Cantabria acumula un incremento del 0,6%, los precios subieron en todos los sectores salvo dos, las comunicaciones que cayeron un 6,5% y el ocio y la cultura, que bajó un 0,8%. Sin embargo, se

incrementaron los de las bebidas alcohólicas y tabaco (5,5%), medicina (2,1%), los alimentos y bebidas no alcohólicas (1,5%), transporte (1,4%), enseñanza (1%), menaje y otros sectores (0,6%), hoteles, cafés y restaurantes (0,4%) vestido y calzado (0,3%) y vivienda (0,1%).

DATOS NACIONALES. El Índice de Precios de Consumo Armonizado (IPCA) se situó en diciembre en el 0,3% en tasa interanual, igualando el dato de noviembre, mientras que

en tasa mensual no experimentó variación. La inflación subyacente, que no incluye los precios de los productos energéticos ni de los alimentos no elaborados, recortó dos décimas su tasa interanual el pasado mes de diciembre, hasta el 0,2%, con lo que se sitúa una décima por debajo del IPC. Por su lado, en el mes de diciembre de 2013, el IPC a impuestos constantes (IPC-IC) se situó en el 0,2%, una décima menos que el IPC general, mientras su evolución mensual fue del 0,1%.

VEHÍCULOS

Pymetal valora «positivamente» las ayudas del gobierno

ALERTA / SANTANDER

Pymetal valoró «muy positivamente» los incentivos de los gobiernos de España y Cantabria al sector del automóvil, que permitieron «salvar las ventas» de coches en 2013, con un repunte del 3% en la región tras varios años de caídas consecutivas. Aplauda estas ayudas, que son un «revulsivo» al sector, ya que permitieron aumentar las ventas y mantener el empleo, tras tres años de descensos, fundamentalmente en los concesionarios de cántabros. Por ello, anima además a la Administración autonómica a continuar con el Plan Renueva en 2014. Las ayudas gubernamentales, tanto autonómicas como regionales, jugaron un «papel fundamental» en el aumento de las ventas, ya que lograron «animar el consumo y favorecer la modernización del parque automovilístico de Cantabria, uno de los más antiguos de España», subraya Pymetal. Así, en 2013 se vendieron 7.760 vehículos en la región, frente a los 7.579 del año 2012. Este incremento coincide con la puesta en marcha en julio de 2012 del Plan Renueva en Cantabria, al que se sumó dos meses después, el Plan PIVE nacional. De este modo, los cántabros fueron los únicos ciudadanos españoles que pudieron beneficiarse de dos ayudas para la adquisición de coches. Dado el éxito de esta iniciativa, tanto el Ejecutivo autonómico como el nacional aprobaron diversas ediciones de ambas ayudas en 2013, que además se extendieron a vehículos comerciales.