

Categoría: Económicos Tirada: 107.827 80.291 Edición: Nacional

Audiencia: 220.839 Página:



AREA (cm2): 363,4 OCUPACIÓN: 58,3% NOTICIAS EXCELTUR

El colectivo de tierra sube la tensión en Iberia con más paros

Aerolíneas * Los sindicatos convocan huelgas todos los lunes y viernes a partir del próximo 3 de febrero

JUAN PABLO RAMÍREZ jpramirez@neg-ocio.com

Los problemas se multiplican en Iberia. La creación de la nueva aerolínea de bajo coste diseñada por el consejero delegado, Rafael Sánchez Lozano, para operar el corto y el medio radio ha desatado un conflicto laboral que tiene en vilo a todo el sector turístico español. El colectivo de tierra, que aglutina a 16.000 trabajadores de mantenimiento de aviones y handling, anunció ayer que convocará huelga con carácter indefinido todos los lunes v viernes a partir del próximo 3 de febrero ante la negativa de la empresa a conceder garantías de conservación de la plan-tilla hasta 2015.

El convenio que asegura el empleo caduca este año v los sindicatos han exigido sú renovación inmediata ante la cercanía del lanzamiento de Iberia Express, que recibirá de manera progresiva v hasta 2015 40 aviones de la compañía matriz. Este traspaso de aeronaves preocupa a todos los colectivos de trabajadores que temen que el descenso de la producción vaya acompañado de despidos masivos

Más negociaciones

Fuentes de Iberia han destacado a este periódico que la dis-posición de la empresa a negociar esta exigencia. "No podemos ofrecer garantías de mane-

ra incondicional. Corremos un riesgo importante si aceptamos esto en un entorno tan complicado. No sabemos qué va a pasar con la economía y con el euro en el futuro". Peró los trabajadores no parecen dispuestos a renunciar a ningún tipo de privilegio.

Un portavoz de UGT manifestó su confianza en que las diferencias puedan solucionarse de la manera más rápida posible y que con una sola jornada de huelga será suficiente para convencer a la compañía.

Pero el conflicto tiende a recrudecerse. El Sepla ha anunciado nuevos paros para los próxi-mos 25,27 y 30 de enero antes de que se reúna el Comité de Vuelo, que aglutina a pilotos y a tripulantes de cabina de pasajeros (TCP), este viernes día 20. En dicho encuentro, los representantes de los TCP - Stavla, Sitcpla, CTA Vuelo, UGT y CCOO-decidirán si adoptan el calendario de huelga del Sepla o si convocan paros por su cuenta.

Obejtivos diferentes

Ambos colectivos se encuentran de acuerdo en la necesidad de convocar la huelga pero parte con objetivos diferentes en sus reivindicaciones. Al igual que los trabajadores de tierra, los auxiliares de vuelo reclaman garantías de mantenimiento del empleo hasta 2015, una exigencia que la compañía no parece dispuesta a conceder a ningún



Rafael Sánchez Lozano, consejero delegado de Iberia. M. MOLINARES

EL CONFLICTO LABORAL

Sepla

Los pilotos anunciaron paros el 18 y el 29 de diciembre, así como el 9 y el 11 de enero. Ha convocado huelgas además para el 25, el 27 y el 30 de este mes.

TCP

Anunciarán su calendario de huelga después del Comité de Vuelo el próximo viernes 20 de enero.

Tierra

Huelgas todos los lunes y viernes desde el 3 de febrero

precio; los pilotos insisten en que la matriz Iberia debe conservar la producción del corto y el medio radio.

Sólo un sindicato de TCP apoya la postura de los pilotos. Des-de el pasado diciembre, Stavla se ha mantenido más cercana a las medidas propuestas por lo pilotos. Representantes de ambos sindicatos mantuvieron ayer una reunión para estudiar la situación de manera conjun-ta. No obstante, Stavla adoptará la decisión que apruebe la mavoría de su colectivo.

Sánchez Lozano espera a mover ficha. El pasado lúnes, ya advirtió de que el impacto negativo de las huelgas pueden desencadenar medidas, como la presentación de un Expediente de Regulación de Empleo (ERE).

Iberia se encuentra en una situación complicada. Durante el primer semestre, presentó pérdidas operativas y necesita ofre-cer beneficios cuantos antes al holding International Airlines

Group (IAG). El presidente de Iberia y de IAG, Antonio Vázquez insistió ayer en la necesidad de cambiar el modelo de corto y medio ra-dio durante el Foro de Liderazgo Turístico de Exceltur para superar las pérdidas operativas y entrar en números negros. Los directivos de la aerolínea no parecen dispuestos a cambiar el guión marcado para la consecución de este objetivo. �