

## El momento de tomar decisiones

**DEBATE** **Núñez Feijóo** en la presentación del Programa de Actuaciones de Turismo: "Que sea el sector el que decida cuál tiene que ser el aeropuerto principal de Galicia" (28-12-2011). **José Luis Zoreda**, vicepresidente ejecutivo de Exceltur: "La actual red de aeropuertos que hay en Galicia no es sostenible porque le falta rentabilidad". **Álvaro Middelman**, director general de Air Berlin: "Lavacolla tendría 5 millones de pasajeros con otra política". En 2011 en cada avión que llegó o salió de Alvedro viajaba una media de 62 pasajeros; 69 en Peinador y 110 en Lavacolla (fuentes de AENA). El coste por viajero de cada vuelo subvencionado en Vigo le cuesta a los gallegos 102 euros, en A Coruña son 36 y en Santiago solo 6,7 (datos de la Xunta citados por *El País*). El tráfico aéreo en Lava-

colla creció un 143,4% en 2011 y cayó un 10,7% en Peinador y un 8% en Alvedro (según memoria de AENA). Lo que piensan en el sector turístico y los datos son incuestionables y hablan de la necesidad de, en estos tiempos de recortes, reordenar el tráfico aéreo para evitar que los gallegos conviertan a Oporto en su terminal de referencia. ¿De quién depende? Las competencias están en manos del Gobierno central, pero ahora la Xunta tiene hilo directo. Lavacolla es el aeropuerto central y es el momento de acabar con los localismos para dar paso a una realidad. Ahora se cierran aeródromos en España para ahorrar gastos superfluos. ¿Por qué no hacerlo en Galicia? El sector ya le respondió a Feijóo. Salvo que la petición del presidente fuera una inocentada. Era el 28 de diciembre.