

Iberia se enfrenta a la huelga de sus 21.000 trabajadores P.4

Iberia se enfrenta a la huelga de sus 21.000 trabajadores

CONFLICTO/ La aerolínea española puede sufrir un duro golpe si el personal de tierra y los tripulantes de cabina se suman a los pilotos y convocan nuevos paros.

M.M.A. Barcelona

Iberia sigue sin lograr apaciguar los ánimos de su plantilla. A la huelga de pilotos que ayer vivió su tercera jornada, la aerolínea española podría enfrentarse ahora a los paros de su personal de cabina (TCP's) y de tierra. Ambos colectivos, que suman unos 20.000 empleados, se reunieron durante toda la jornada de ayer para decidir qué estrategia seguir ante la intención de la compañía de crear la filial de bajo coste Iberia Express.

Aunque ayer no se alcanzó ningún acuerdo, fuentes sindicales dan por hecho que los dos colectivos irán a la huelga. Tan solo están a la espera de

que el consejero delegado de Iberia, Rafael Sánchez-Lozano, conteste a la misiva que los sindicatos le han enviado mostrando su malestar por el escaso compromiso de la compañía para garantizar los puestos de trabajo más allá de 2012.

Los empleados de tierra, que suman 16.000 trabajadores, y los tripulantes de cabina, que suman en torno a 4.000 personas, han optado por la vía de las movilizaciones después del estancamiento de las negociaciones para extender de 2012 a 2015 la garantía de que se mantendrán los puestos de trabajo existentes. Iberia pretende contratar nuevo personal con salarios

más bajos para su filial *low cost*, e incluso ya ha recibido unas 2.000 solicitudes de pilotos interesados en trabajar en la nueva compañía.

En caso de ir a la huelga, los tripulantes de cabina y el personal de tierra deberá decidir si se moviliza durante los mismos días que los 1.400 pilotos de Iberia. Este colectivo, liderado por el sindicato Sepla, volverá a paralizar mañana parte de la actividad de la aerolínea.

Justo Peral, representante de los pilotos de Iberia, aseguró ayer que su intención es poder desconvocar la huelga tras la reunión de hoy y no convocar más paros en el corto plazo.

Si las negociaciones no fructifican, Iberia verá afectados 104 de sus vuelos –el 36% de su actividad programada–. Los paros de ayer y mañana afectan a 23.000 usuarios.

En el sector insisten en que estas amenazas pueden llegar a ser más perjudiciales que la propia huelga, por su efecto disuasorio en el consumidor. En este sentido, el vicepresidente de Exceltur, José Luis Zoreda, recordó ayer que “aunque [desde el Sepla] se ha intentado vender que [los paros] son en días que no molestan mucho al consumidor, el verdadero perjuicio está hecho desde el momento en que se convocan, porque disuaden a mucha gente a viajar”, informa *Efe*.

Paros en Air Europa

El conflicto laboral también permanece abierto en Air Europa, que hoy explicará a los sindicatos las medidas que adoptará ante “la situación de la compañía”, entre las que puede figurar la presentación de un Expediente de Regulación de Empleo (ERE).

Los pilotos de Air Europa han celebrado ya 32 paros ante lo que consideran una externalización de vuelos de la compañía.

La huelga de pilotos se realiza con carácter indefinido cada lunes y jueves desde el pasado 22 de septiembre, lo que ha provocado un importante impacto negativo en las cuentas de la aerolínea.

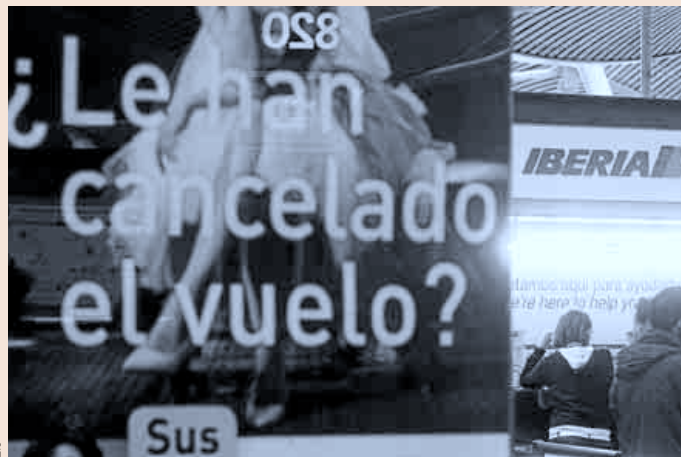


Imagen de pasajeros de Iberia ayer en las oficinas de información de la aerolínea en la T-4 de Barajas.