

Fitur 2011. Paulino Rivero apoya la petición de Exceltur y pide un plan de reconversión del sector » Los informes indican que este año mejorará la llegada de visitantes al archipiélago gracias al aumento de vuelos



AGFI PRESS

Buen ambiente. Ana Oramas y Paulino Rivero ayer con el presidente del grupo Globalia, Juan José Hidalgo, y el viceconsejero de Turismo (derecha).

CANARIAS RECLAMA UN GRAN PACTO SOBRE EL TURISMO

El presidente del Gobierno de Canarias se sumó ayer a la petición de un gran pacto de Estado para impulsar el turismo, promovido por Exceltur. Paulino Rivero destacó la plena coincidencia «en diagnóstico y medicina» con las empresas que integran la alianza por la excelencia turística y pidió unidad para consolidar la remontada del sector.

LORETO GUTIÉRREZ / MADRID

El habitual almuerzo anual que el jefe del Ejecutivo canario mantiene con Exceltur en las fechas previas a Fitur se saldó ayer con una moderada dosis de optimismo y con una petición común: un gran pacto de Estado por el turismo.

Según expuso Rivero, este gran acuerdo que exige la unión de Gobierno y oposición debe enfocarse al menos a dos objetivos: mejorar la competitividad y reconvertir el sector.

Lo primero pasa por el abaratamiento de las tasas de las operaciones aeroportuarias, que ha demostrado ser una herramienta potente para la atracción de visitantes, de forma estable, «no de modo puntual, y además mejorando algunos conceptos». Para la reconversión, Rivero propone al Gobierno de Zapatero que elabore un plan específico, como se hizo con la minería y la industria, «porque se requiere una

ALIANZA

TÚNEZ BENEFICIA

La Alianza para la Excelencia Turística, Exceltur, cree que la crisis que atraviesa Túnez favorecerá en el corto plazo a España al redirigir a los turistas que atrae el país hacia destinos españoles, fundamentalmente a Canarias, en los primeros meses del año. No obstante, habrá que esperar a ver cuál es el impacto a más largo plazo en otros destinos españoles, aunque confió en que tenga también su reflejo, afirmó el vicepresidente ejecutivo del lobby turístico, José Luis Zoreda.

apuesta decidida», señaló.

El presidente considera que la feria de turismo que se abre mañana en Madrid ofrece un atisbo de esperanza al sector. «En un escenario difícil los datos comienzan a ser positivos», señala, «Canarias ha recuperado el liderazgo en turismo extranjero, las expectativas para 2011 son positivas, crecemos en mercados interesantes como el francés o el italiano y empezamos a entrar con fuerza en países emergentes», añadió, «pero hay que seguir trabajando».

Por su parte, el presidente de Exceltur, Sebastián Escarrer, se felicitó por el firme apoyo de Canarias a la

iniciativa de promover un pacto de Estado turístico. «Hemos constatado que la Comunidad Autónoma tiene una clara sensibilidad con la necesidad de impulsar el turismo como motor económico», señaló, «y posibilita que una alianza público-privada pueda generar empleo».

Escarrer valoró la evolución positiva de los datos del sector, aunque la considera insuficiente. «Si no hacemos nada las tasas de crecimiento estarán en torno al 1%, lo que resulta insuficiente para generar empleo», expuso, «pero si logramos un pacto de Estado creceremos al 3%, con lo que se generarían 130.000 empleos».

EL SECTOR PIERDE 8.000 MILLONES

MÁS ACTIVIDAD Crece un 1% en 2010

La actividad turística cerrará 2010 con un alza del 1%, frente a la caída del 8,3% con la que cerró 2009, «el peor año de la década», y por segundo año consecutivo alcanzará un crecimiento por encima de la media española (-0,3%), según informó la Alianza para la Excelencia Turística (Exceltur).

DINERO PERDIDO Cambio de tendencia

A pesar de este «rebote positivo», el sector acumula unas pérdidas de 8.000 millones de euros reales, descontada la inflación, tras la brecha abierta en los dos últimos años. Para el presidente de Exceltur, Sebastián Escarrer, las cifras reflejan «un cambio de tendencia».

CRECE LA DEMANDA Mejora el gasto medio

El lobby turístico subrayó que este crecimiento viene impulsado por el alza de la demanda extranjera, la mejora del gasto medio, la recuperación del *business travel* y por los «sacrificios constantes de los empresarios» con el objeto de reducir sus costes. Las agencias también repuntaron.

LA POSICIÓN DE FOMENTO

Blanco:
«Iberia bajará un 5% la tarifa a Canarias»

El ministro de Fomento, José Blanco, anunció ayer que Iberia bajará en los próximos días un 5% su tarifa básica para los vuelos entre Baleares y Canarias con la Península, lo que redundará en un beneficio para el erario público.

Así se lo comunicó ayer Blanco al senador de la Entesa Nacionalista Pere Sampol (PSM), quien se interesó por conocer el resultado de las gestiones emprendidas por el Ministerio de Fomento hace unos meses para rebajar las tarifas aéreas.

Blanco precisó que esta rebaja de la tarifa básica, que es fruto de las negociaciones que ha llevado a cabo su departamento, beneficiará a las arcas del Estado, al no tener que sufragar la parte correspondiente del 50% del descuento de residente.

También explicó el ministro que el número de pasajeros aumentó el 1,3% en 2010 en los aeropuertos de Baleares, más en Ibiza, con un incremento del 10%.

Las tarifas medidas se redujeron en más del 10%, añadió, para concluir que «el año pasado hubo en Baleares más viajeros y billetes más baratos». Con anterioridad, Sampol comparó datos, de ayer mismo, del precio de un billete de avión entre Madrid, Ibiza, Menorca o Málaga para viajar mañana jueves.

Mientras que por 305 euros se puede encontrar un billete para el jueves entre Madrid y Málaga, para esa fecha no quedan plazas disponibles que conecten la capital con Ibiza ni con Menorca.

Hay vuelos entre Madrid y estas islas para el viernes, pero a un coste de 599 euros en el caso de Ibiza y de 767 en el de Menorca.

Unas tarifas, consideró Sampol, que triplican el precio de destinos similares en la Península, que, además, tienen la alternativa de las carreteras o del ferrocarril.

Así las cosas, Sampol se mostró partidario de que el transporte aéreo para los territorios insulares -tanto Baleares como Canarias- tenga un coste similar al del AVE para las distancias equivalentes.