

MEDITERRÁNEO



► Las instalaciones del aeropuerto de Castellón están listas, a la espera de concluir la red eléctrica y recibir las autorizaciones para los vuelos.

EN 12 MESES, QUE CUMPLIÓ EL LUNES, RECIBE A 60.000 PERSONAS, 10.000 MÁS DE LO PREVISTO

# La fórmula pública del aeropuerto de Lleida deja superávit de viajeros

► Aunque iba a ser privado, como el de Castellón, el titular es el Gobierno catalán

► Suprimir tasas y subsidiar vuelos baratos le ha costado 1,7 millones de euros

NOELIA MARTÍNEZ  
nmartinez@epmediterraneo.com  
CASTELLÓN

Castellón tiene en Lleida un ejemplo de aeropuerto público, pero de titularidad autonómica. La fórmula del recinto catalán de Lleida-Alguaire, dependiente de Aeroports de Catalunya, de aplicarse en el Costa Azahar, podría ser válida, ya que ha logrado superávit de viajeros en su primer año -60.000, 10.000 más de los previstos-, aplicando estrategias como la supresión de tasas y la incentivación de vuelos a las compañías aéreas de bajo coste. Y es que la gestión pública a nivel autonómico es una opción

## las claves

### ÁMBITO

**1** Castellón y Lleida tienen su área de influencia en Europa.

### COMPAÑÍAS

**2** En Lleida operan Vueling, Ryanair, Air Nostrum y Pyrenair.

### PREVISTAS

**3** Air Nostrum, Ryanair, Wizzair, Jet2 y Blue Air, en Castellón.

que se estudia para Castellón si finalmente Aerocas (Generalitat y Diputación) asumen su explotación. Hoy por hoy, la gestión del aeropuerto de Vilanova d'Alcolea es privada, pero Globalvía (FCC y Caja Madrid), con el 45% de participación en la concesión, ha planteado nuevas condiciones económicas que, de no aceptarse,

pueden suponer su salida de la sociedad. Ante esto, Diputación y Generalitat barajan tres salidas, ahora en estudio: aceptar sus requisitos, autorizar su salida y reequilibrar el accionariado; o bien asumir la gestión. En el caso de Lleida, fue la Conselleria de Territorio la que pasó a tener el control de la infraestructura aérea al quedar desierto el concurso para encontrar un gestor privado.

Hoy está prevista en Madrid una reunión de responsables de Aerocas, la promotora del aeropuerto de Castellón, presidida por Carlos Fabra, con Globalvía para avanzar en un acuerdo.

**ESTRATEGIAS** // Para atraer turistas, Lleida optó por suprimir las tasas primero y luego subvencionó a las compañías aéreas de bajo coste. La medida sí ha surtido efecto, con 60.000 visitantes en su primer año -10.000 más de lo previsto inicialmente-, aunque con un coste estimado de un millón de euros para el Gobierno catalán; y 700.000 para consistorios y entidades locales de la zona. ≡



MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS  
► www.elperiodicomediterraneo.com  
► Contestado: 964214322 - Buzón: 25511 CONT

## Expertos señalan la tendencia a la descentralización de los aeródromos

► Expertos como Jordi Martí-Henneberg, de la Universitat de Lleida, quien codirigió el 'Estudio sobre la eclosión de los aeropuertos regionales en España en 2006-2007', señaló ayer a 'Mediterráneo' que en esta investigación defendían como estrategia de futuro la descentralización en la gestión, "para que cada aeropuerto pueda establecer su propio plan estratégico y operar en competencia, como en la mayoría de países occidentales".

► Cataluña, que ya cuenta con Lleida como aeropuerto de su titularidad y con el de la Seu d'Urgell (Pirineus-Andorra), aspira a obtener la del Prat en 2011 y también para sus futuros proyectos, el de Terres de l'Ebre y el corporativo-empresarial para Barcelona.

## TURISMO

# Castellón, el tercer destino que más crece de España

N. M.  
CASTELLÓN

Castellón capital, como destino turístico urbano, es el tercero de España que más se ha recuperado en cuanto a demanda de viajeros durante el 2010. Así lo apunta el informe dado a conocer ayer por Exceltur, que agrupa a las principales empresas españolas del sector, y que llega a esta conclusión teniendo en cuenta las pernoctaciones en hoteles en 2010 respecto al 2009.

De este modo, la zona donde más se elevó el interés de los turistas fue, con un alza del 21,9%, Santiago de Compostela. En segundo lugar se sitúa Vitoria, con un 19,5% más de estancias, y Castellón, en el tercer puesto, con un alza de sus visitantes del 12,3%.

En la clasificación de los destinos costeros, sin embargo,

## Las pernoctaciones en hoteles de la capital se incrementaron un 12,3%

no aparece el litoral castellanense entre los que más han avanzado de España, en términos de reservas hoteleras. Sí lo hacen, sin embargo, y por este orden en cuanto a avances, las Palmas de Gran Canaria, Girona, Menorca, la Gomera, Garraf (Barcelona), Fuerteventura, Almería y Málaga.

Del 2010 Exceltur confirma que mejoró frente al 2009, "el peor año turístico de la década". En cuanto a las previsiones para este 2011, desde el organismo solicitan "un gran pacto de Estado por el turismo" para aspirar a un crecimiento del 3% en 2011-2015. Además, se prevé crecimiento más intenso de la demanda extranjera de Alemania, Francia, países nórdicos, Rusia y larga distancia, pero no se anticipan alegrías del mercado nacional y tampoco del británico. ≡

El próximo sábado, 30 de enero con **Mediterráneo**

Hostelería

Joyería

ESPECIAL  
**COMUNIONES**

Complementos

Trajes