

Rivero reclama la gestión de los aeropuertos para Canarias

El presidente exige al Estado un plan de reconversión turística y tasas aeroportuarias más baratas

JOAQUÍN ANASTASIO

El presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, recuperó ayer su tono más reivindicativo frente al Ejecutivo central, le exigió una mayor implicación para hacer frente a la crisis del sector turístico y le instó a afrontar un ambicioso plan de modernización que sienta las bases de un nuevo modelo. Rivero, que participó en un coloquio en Madrid organizado por Exceltur junto a otros presidentes autonómicos en la víspera de la inauguración de Fitur 2010, consideró además que "si hay algunas comunidades autónomas que necesitan gestionar sus aeropuertos, éstas son Canarias y Baleares", por su condición de insularidad y la dependencia de las comunicaciones para el desarrollo turístico. Según él, la participación de las demás comunidades en esa gestión "puede ser discutible".

El líder nacionalista reclamó sobre todo un plan de reconversión del sector con al menos tantos fondos estatales como los que han destinado a industrias como la automovilística, así como seguir rebajando las tasas aeroportuarias. Rivero fue el más exigente frente al Estado de entre quienes participaron en el coloquio, el presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo, y el presidente de Baleares, Francesc Antich. Si sus dos colegas se limitaron a explicar las líneas básicas de actuación de sus respectivos gobiernos en materia de política turística para intentar impulsar la actividad del sector, Rivero no escatimó apelaciones al Gobierno central para que "arrime el hombro".



Paulino Rivero, ayer en el coloquio organizado por Exceltur, en el que participaron Francesc Antich y Núñez Feijóo. ACFI

"Se están haciendo cosas, pero totalmente insuficientes", afirmó el dirigente nacionalista al referirse a las medidas acordadas por el Ejecutivo socialista tanto en relación con las ayudas a la rehabilitación de zonas turísticas en Canarias como a la rebaja de las tasas aeroportuarias durante los últimos meses y en principio hasta el próximo mes de marzo. Rivero citó la mejora de la competitividad y de la calidad de los servicios turísticos canarios como los instrumentos imprescindibles para reactivar el sector, recuperar los mercados que han entrado en crisis y buscar otros nuevos.

Recordó el acuerdo alcanzado con el Gobierno central para la rebaja de las tasas aeroportuarias, pero reclamó nuevas bonificaciones. "En Canarias emprendimos una batalla el año pasado, pero esa rebaja de las tasas es insuficiente porque no beneficia a los tuorperadores".

El dirigente afirmó que Canarias puede seguir siendo una gran potencia turística, "ya que tiene unas condiciones naturales con las que compite con el resto del Estado, ya que permite un turismo de 12 meses al año", y añadió que "la mejor promoción es el clima, así como la diversidad paisajística y de oferta del conjunto del Archipiélago".