

Exceltur dice que "la reforma del sector aéreo debe ir acompañada de la ley de Huelga"

Por Agencia EFE

Madrid, 19 ene (EFE).- El presidente de Exceltur y vicepresidente de Sol Meliá, Sebastián Escarrer, dijo hoy que para que la intervención del Ministerio de Fomento respecto a los controladores aéreos sea exitosa "debe ir acompañada de una reforma de la ley de Huelga".

En su intervención en el acto inaugural del V Foro de Liderazgo Turístico de Exceltur, en Madrid, Escarrer hizo referencia a la reciente decisión del departamento que dirige José Blanco de terminar con la situación de los controladores aéreos, con el fin de reducir las tasas aéreas en España, que son las más altas de Europa.

Para Escarrer, se trata de una materia con gran repercusión sobre la competitividad del sector aéreo español, que, a su vez, tiene una gran importancia para la industria turística.

En la última década, la masa salarial de los controladores aéreos ha aumentado de 140 a 730 millones de euros, convirtiéndose en la principal causa de que España tenga el coste de navegación aérea más alta de la Unión Europea y que el déficit del gestor aeroportuario público, AENA, crezca a un ritmo anual de 300 millones de euros.

Escarrer recordó que Exceltur denunció hace ya doce meses la situación de AENA como "rehén" del colectivo de controladores más privilegiados de Europa, por lo que se congratuló de la decisión tomada por Fomento al respecto.

Las declaraciones de Escarrer coinciden con el anuncio hecho hoy por el ministro de Fomento de que durante el primer trimestre de este año abordará la negociación para reducir el salario de los controladores aéreos hasta una media anual de 200.000 euros, lo que permitirá recortar las tasas de navegación aérea el 15%.