

Feijoo descarga ahora en el sector turístico la estrategia aeroportuaria para Galicia

La patronal Exceltur insta a evitar «que la principal terminal de la comunidad pase a ser la de Oporto»

M. CH. SANTIAGO / LA VOZ

De siempre ha rechazado los enfrentamientos localistas, las subvenciones sin retorno, el desajuste oferta-demanda y las duplicidades de destinos internacionales. Pero el Ejecutivo gallego, dos años y medio después de su constitución, todavía no acaba de saber muy bien qué quiere exactamente para el conjunto de Lavacolla, Alvedro y Peinador. De hecho, en lo que constituye un nuevo cambio de postura, ahora descarga en hosteleros, transportistas, proveedores de servicios, agencias de viaje y similares la responsabilidad de definir esa estrategia.

El presidente de la Xunta instó ayer a los agentes turísticos de la comunidad a consensuar una hoja de ruta para las tres terminales, una especie de guía marco que él luego —aseveró— aprobará. «Este sector debe falar, debe proponer, debe ser o suficientemente valente para dicir aos gobernos, ao autonómico e aos locais, o que quere de verdade. Sería imprescindible, por suposto, que se puxera de acordo nunha proposta única para Galicia, unha soa política. [...] Se é quen de facela, será valida-

DE ENERO A NOVIEMBRE

2.299.332

Viajeros de Lavacolla

Respecto al Xacobeo, crece en pasaje un 14,8 %, pese a aumentar su oferta solo un 6,8.

941.361

Pasajeros de Alvedro

Pierde, en comparación con el 2010, un 8 % de su clientela y, sobre el 2008, más de un 14.

910.144

Usuarios de Peinador

Suponen un 10,4 % menos que el año pasado, y en operaciones está retrocediendo un 4,6.

da e defendida polo Goberno».

Alberto Núñez Feijoo realizó esas declaraciones en Santiago, durante un acto convocado para presentar ante lo más granado del turismo gallego la labor de su Gabinete en dicha materia, así como sus proyectos a corto, medio y largo plazo, los cuales ensalzó. Y las efectuó después de que en el uso de la palabra

lo hubiese precedido el segundo ejecutivo de la patronal española Exceltur, José Luis Zoreda, quien había cargado contra «ejemplos de asimetrías claras por localismos» como el sistema aeroportuario de la comunidad.

«Tendrían ustedes que evitar, y lo digo con todos los respetos, que el principal aeropuerto de Galicia pase a ser el de Oporto por desencuentros en la manera de conciliar cuáles deben ser el o los clave», espetó. Y apostilló: «Cada palo tendrá que aguantar su vela si se pretende mantener operativas infraestructuras de transporte que desde el punto de vista de la rentabilidad privada no se sostendrían».

Más tarde, Feijoo no solo recogió el balón que acababan de enviarle, sino que enseguida lo mandó de vuelta al tejado del cual provenía. Recetó «coordinación» contra las riñas entre ciudades e invitó al sector a marcarle, de cara a la primera parte del 2012, el camino a seguir. Ya fuera de micro, avanzó que prevé tratar con la nueva ministra de Fomento, Ana Pastor, sobre una posible revitalización del hoy bloqueado comité de rutas.



La nueva terminal del aeropuerto de Lavacolla. ÁLVARO BALLESTEROS

Plan estratégico a ocho años y agencia integradora en el 2012

Además de situar entre las prioridades de su Gabinete la «necesaria» coordinación de los tres aeropuertos, Feijoo anunció ayer la inminente constitución del Consello Galego de Turismo, un órgano consultivo, independiente y plural que de enero a abril se ocupará de «marcar as liñas estratéxicas» para la posterior elaboración de un plan turístico 2012-2020. Con- tendrá, en expresión del pre-

sidente de la Xunta, «medidas transversais que vaian máis aló da axuda conxuntural ou o estímulo puntual», apuesta en la que también incidirá el conse- lleiro del ramo, Roberto Varela.

El jefe del Ejecutivo concretó que la integración en una agencia del Xacobeo, la Secretaría Xeral de Turismo, el Instituto de Estudos Turísticos, el Centro Superior de Hostelería y Turga- licia se hará en marzo o antes.