



Antonio Vázquez, ayer durante su intervención en los «Encuentros de Economía ABC»

FRANCIS SILVA

El presidente de Iberia cree que «no hay razón» para la huelga

► «No se despiden a nadie, no se reducen salarios y se contrata a 500 personas», alega

P. D. ALMOGUERA / J. TAHIRI
 MÁLAGA / MADRID

El presidente de Iberia, Antonio Vázquez, se pronunció ayer por primera vez sobre la huelga de pilotos de la compañía anunciada para Navidad en el Encuentro de Economía que ABC celebró en Málaga. Vázquez, tajante, declaró que «no hay razón» para el paro y alertó del perjuicio que para la marca España puede tener un episodio de este tipo después del protagonizado el año pasado por los controladores.

Durante el coloquio posterior a su intervención, Antonio Vázquez se mostró contundente a la hora de restar legitimidad a los pilotos, que se oponen a la creación de una línea filial. «La huelga es un derecho que respetamos, pero no hay razón para convocarla porque no se despiden a nadie, no se están reduciendo salarios, se contrata a 500 nuevas personas y nadie duda de que la compañía precisa un cambio», explicó, para profundizar en este último aspecto señalando que el fin de Iberia Express es «cubrir aquellas rutas que no se vuelan porque no son rentables y las que pierden dinero».

El también presidente del grupo International Airlines Group (IAG), sociedad resultante de la fusión entre Iberia y British Airways, lamentó el perjuicio que el paro de los pilo-

tos, convocado para los días 18 y 29 de este mes, puede generar en la economía nacional al producirse en temporada turística alta. Aunque incidió en que «a la marca España solo le viene bien que todo funcione divinamente», aseguró que es difícil cuantificar el impacto económico del conflicto laboral.

«No está en nuestra mano» evitar la huelga, manifestó Vázquez, quien destacó que las medidas preventivas, como las campañas informativas,

«pueden salvar una buena parte del turismo». «La compañía se va a volcar con sus clientes», apuntó.

50% de servicios mínimos

La aerolínea se verá obligada a operar la mitad de los vuelos durante los dos días de huelga. Horas después de la comparecencia de Vázquez, Fomento estableció unos servicios mínimos del 50% para los recorridos superiores a los 500 kilómetros y del 25% en las rutas entre las ciudades españolas. En los vuelos de más de seis horas de duración, el Ejecutivo exige que se mantenga un avión diario de ida y vuelta. Mientras tanto, en el caso de los vuelos a Canarias y Baleares, se cumplirán todos los servicios.

Los pilotos han mostrado su disposición a respetar «al 100%» las directrices de Fomento, aunque impugnarán la orden «por considerarla desproporcionada», ya que son mayores que las fijadas en la huelga general del año pasado. El porcentaje final, sin embargo, contrasta con el 95% que el Sepla manejaba el día del anuncio de la huelga y que le servía como justificación para convocar paros en las fechas más señaladas. «Si la huelga no se hace en fechas importantes no sirve para nada», señaló entonces el jefe del Sepla en Iberia, Justo Peral.

Por el momento, es difícil calcular el impacto de la convocatoria. Iberia señala que en los dos primeros días tras el anuncio de la huelga las reservas cayeron una media del 18%. Y la asociación empresarial de las agencias de viaje (FEAP) cifra entre el 15% y el 20% el desvío de turistas en las fechas de las movilizaciones a otros países con una oferta similar.

Rechazo general

► RAMÓN ESTALELLA
 SECRET. GRAL. DE CONFEDERACIÓN
 HOTELERA (CEHAT)

«Solo por el anuncio de paro, el daño ya está hecho: hay que reformar la Ley de Huelga para servicios esenciales»

► JOSÉ LUIS ZOREDA
 VICEPTE. EJECUTIVO EXCELTUR

«Los pilotos son un colectivo de privilegiados que dañan la imagen de España en un momento de incertidumbre del país en los mercados»

► ASOCIACIÓN DE COMPAÑÍAS
 ESPAÑOLAS DE TRANSPORTE
 AÉREO (ACETA)

«Las decisiones empresariales de Iberia solo corresponden a la dirección de la compañía, no a sus pilotos»