



Los pilotos creen que Iberia busca allanar el camino a British Airways para que se «meriende» a la compañía española. :: JOSÉ RAMÓN LADRA

## Los pilotos de Iberia confirman que irán a la huelga el 18 y 29 de diciembre

**Fomento garantiza todos los vuelos a las islas y la mitad de aquellos trayectos con una duración menor a seis horas**

**:: CÉSAR CALVAR**

**MADRID.** Ya hay fechas para la anunciada huelga de pilotos de Iberia. Será el domingo 18 y el jueves 29 de diciembre, dos días que desde ayer figuran ya en rojo en el calendario de miles de viajeros que piensan volar durante las próximas semanas. La protesta, a la que los comandantes acudirán en solitario porque no han conseguido recabar el apoyo del personal de tierra y cabina, tiene su origen en la decisión de la empresa de crear la aerolínea de bajo coste Iberia Express para operaciones de radio corto y medio.

El daño ya está hecho. Las reservas caen en picado desde hace una semana, cuando la sección en Iberia del sindicato español de pilotos (Sepla) anunció su intención de convocar estos paros. Pero ni las fechas elegidas, que no coinciden con los días de mayor tráfico del período festivo, ni su alcance –afectará a un porcentaje menor de las operaciones programadas– sugieren que los comandantes quieran sostener un pulso firme en toda regla.

La huelga podría ser cuestión de imagen y estar concebida para evitar los problemas que acarrearía a los pilotos incumplir su amenaza.

El jefe de la sección sindical de Sepla-Iberia, Justo Peral, explicó que los días de paro «se han elegido para perjudicar lo mínimo posible a la industria turística española». «Hemos buscado fechas poco significativas, que no coincidan con días de mucho tráfico y no estropeen la Navidad a la gente», indicó tras subrayar que «no hay ninguna voluntad por parte de la empresa de evitar estos».

Los vuelos afectados no se conocerán hasta que el Ministerio de Fomento fije los servicios mínimos el próximo lunes. En todo caso, garantizará el cien por cien de los vuelos a las islas y a Ceuta y Melilla. Además, los viajes de menos de seis horas de duración, es decir, los de medio radio, contarán con un servicio del 50%, mientras que los de más de ese tiempo tendrán, al menos, uno de ida y otro de vuelta.

La compañía reaccionó con un comunicado en el que aseguró que activará un «plan de contingencia» para minimizar el impacto de la huelga. Además, recordó que no se verán afectados los vuelos operados por Vueling y Air Nostrum y los códigos compartidos. Iberia mantiene que la protesta «no tiene justificación» porque la creación de su

filial Express «no afectará a las condiciones salariales y laborales» de los actuales empleados, que «mantendrán sus propias condiciones y convenios».

En cualquier caso, la compañía ya adelantó que facilitará a los afectados por las cancelaciones «cambios y reembolsos» de sus billetes en función «de la disponibilidad de plazas y sus preferencias». Así, Iberia se ha comprometido a hacer «todo lo posible» para acoplar a los damnificados por el paro «en otros vuelos», incluso de otras compañías, u ofrecerles un medio de transporte alternativo por tierra. Si nada de esto es posible, les devolverá el dinero que ya han abonado.

### Indignación

Los pilotos tienen una visión muy distinta a la de la compañía. Su portavoz denunció que la creación de Iberia Express en las condiciones

planteadas supone una «sucesión ilegal» de empresas con «medios humanos y materiales» de Iberia que vulnera el convenio colectivo de los pilotos y esconde un plan para que la británica British Airways –con la que se fusionó en el holding IAG– «se meriende» a la compañía española de bandera. «Quieren entregar Iberia a British Airways para hacer de España territorio low cost», explicó Peral, que pidió la dimisión del consejero delegado de la compañía, Rafael Sánchez-Lozano.

La patronal del sector turístico (Exceltur) acogió con «indignación» la declaración de huelga por los problemas que supondrá para miles de ciudadanos en fechas tan señaladas, por los «perjuicios económicos» para el sector turístico y por la «desfavorable imagen internacional» que causará en un momento de «tanta incertidumbre» en los mercados.

El Sepla prefirió culpar de todo a Iberia y lamentó que «no quiera seguir negociando». Los pilotos, aseguró Justo Peral, están dispuestos a retomar la negociación «desde el punto en que quedó». En ese sentido, aseguró que han planteado una propuesta a la compañía –que incluiría una bajada de sus salarios– para reducir sus costes al nivel de los que soportan otras líneas de bajo coste como Ryanair e Easyjet.

**La compañía aérea se compromete a cambiar o reembolsar el precio de los billetes**