

Fomento garantiza todos los vuelos a las Islas durante la huelga en Iberia

- Los pilotos acuerdan que los paros se realicen los días 18 y 29 de diciembre
- Las agencias de viajes calculan que España perderá un 20% de visitantes

Agencias
MADRID

El Ministerio de Fomento garantizará el cien por cien de los vuelos a Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla, así como dos transoceánicos, uno de ida y dos de vuelta, durante la huelga convocada por los pilotos de Iberia para los días 18 y 29 de diciembre como protesta por la creación de una filial de bajo coste, Iberia Express, que se dedicará, a partir de marzo de 2012, a cubrir los vuelos de corto y medio radio.

Fomento dará a conocer los servicios mínimos que establecerá en Iberia el próximo lunes, a través de Aviación Civil, organismo que debe ser quien remita a la aerolínea esos servicios. En el caso de las ciudades que estén a una distancia aproximada de 500 kilómetros los servicios que se deben cubrir serán del 50%.

El presidente del sindicato de pilotos de Iberia (Sepla-Iberia), Justo Peral, anunció ayer que esta medida se adopta tras haber agotado las negociaciones con la dirección de la compañía y comprobado la creación de una nueva aerolínea en tres meses.

Las fechas elegidas para los paros se han adoptado, según el Sepla, para evitar "hacer daño" a los viajeros en unos días tan señalados como son las vacaciones de Navidad "y para no perjudicar al turismo español".

No obstante, desde el sector turístico se consideró "improcedente" esta decisión ya que se trata de unas fechas "señaladas" y "familiares", y, además, según el vicepresidente de la patronal Exceltur se envía al exterior un mensaje muy negativo para España.

Las agencias de viajes calculan que los dos días de huelga van a suponer que entre un 15% y un 20%



Un avión de la compañía Iberia se prepara para partir del aeropuerto de Los Rodeos. / JOSÉ LUIS GONZÁLEZ

de los turistas que pensaban visitar España de vacaciones se vayan a otros países.

Asimismo, el consejero de Turismo del Cabildo tinerfeño, Carlos Alonso, advirtió de que la huelga puede dañar gravemente los intereses turísticos de la Isla "y alterar las buenas perspectivas" para la temporada de invierno.

Peral acusó a la dirección de Iberia de querer convertirse en una compañía de bajo coste al servicio de British Airways, y que se quiere convertir a España y al aeropuerto de Madrid-Barajas en el mercado de bajo coste de la línea aérea británica. Según el presidente del Sepla-Iberia, en este momento British Airways se está quedando con Iberia, y puso como ejemplo la situación que tenía la aerolínea británica antes de la fusión, "que estaba en bancarota", que fue salvada por

"la caja de Iberia".

El representante de los pilotos dijo que no entender por qué la dirección de Iberia no ha aceptado la propuesta de este colectivo de ahorrar costes y salarios si se ubicase la nueva línea aérea de bajo coste en el seno actual de la compañía y no fuera de ella, aunque pertenezca al grupo.

Desde el Sepla-Iberia se acusó al consejero delegado de la compañía, Rafael Sánchez Lozano, de no haber querido negociar y de estar aprovechando la huelga para maquillar las pérdidas de la aerolínea, que hasta septiembre ascienden a 60 millones de euros, e incluso Peral dijo que debería "dimitir".

La legalidad de la huelga se basa en que la creación de Iberia Express se salta la legalidad y los acuerdos firmados en el VII Convenio Colectivo, al igual que la situa-

ción de acoso que están recibiendo algunos comandantes con sanciones por velar por la seguridad.

Por su parte, la compañía, ha vuelto a solicitar del Sepla que desconvoque la huelga y adopte una postura de "responsabilidad", ya que la creación de Iberia Express no va a perjudicar a los pilotos de la compañía.

La Organización de Consumidores y Usuarios (OCU) recordó que, ante la cancelación de un vuelo, las compañías aéreas deben informar de cualquier cambio y alteración de los billetes. Además, en caso de cancelación, los pasajeros tienen derecho al reembolso de precio del billete o la reubicación en otro vuelo posterior al suyo.

No obstante, Iberia ya ha anunciado que va a poner en marcha un plan que contempla la reorganización de las operaciones.