

Los pilotos de Iberia indignan al sector turístico al convocar una huelga en Navidad

► Exceltur reprueba el paro previsto para los días 18 y 29, mientras que los empresarios de la Costa del Sol piensan que la convocatoria hará mucho daño ► El colectivo protesta por la creación de una «low cost» por parte de la aerolínea española

JOSÉ ANTONIO SAU MÁLAGA

■ Los pilotos de Iberia han convocado dos jornadas de huelga en la próxima Navidad, en concreto los días 18 y 29 de septiembre, para protestar por la creación, por parte de la compañía española, de una aerolínea de bajo coste, Iberia Express, que cubrirá desde marzo de 2012 vuelos de corto y de medio radio: en la medida ven un aumento del desempleo en el colectivo y una bajada de salarios, amén de una maniobra de British Airways para convertir a Iberia en su particular empresa *low cost*. El anuncio, claro está, ha repartido indignación y provocado enfados en numerosos empresarios turísticos.

El presidente del Sindicato de Pilotos Aéreos (Sepla), Justo Peral, anunció ayer que la decisión se adopta tras haber agotado las negociaciones con la dirección de la empresa. Las fechas elegidas, dijo, evitarán «hacer daño a los viajeros» en unos días tan señalados. Y, según cree él, no perjudicará al turismo español. La causa oficial es que British Airways convertirá a Iberia en su división de bajo coste, lo que transformará a España en el aeropuerto de Madrid-Barajas en el mercado *low cost* de la compañía británica, empresa que se hará con sus negocios de referencia en Asia y América.

Según dijo, British Airways se está quedando con Iberia, y lo que fue una fusión se ha transformado en una relación desigual. Antes de la unión, la aerolínea británica estaba en bancarota, dice el Sepla, pero la caja de Iberia «la salvó».

La Alianza para la Excelencia Turística (Exceltur), que agrupa a las grandes empresas españolas del sector, emitió ayer un duro comunicado en el que reprochaba con «indignación» un paro que provocará «perjuicios» a miles de ciudadanos que se trasladan para



El presidente del Sepla, Justo Peral, en la rueda de prensa ofrecida ayer en Madrid. EFE

Aehcos asegura que el sector está harto de «ser moneda de cambio» y pide una reforma de la Ley de Huelga

La Asociación Española de Directores de Hotel augura una caída de reservas en la Costa del Sol por los paros proyectados

«celebrar en familia unas fiestas tan entrañables».

Además, generará «perjuicios económicos» al sector turístico español, que ya ha perdido dinero sólo con el runrún de la posible huelga. Y dará una imagen «desfavorable» de España en un tiempo de incertidumbre en la que los mercados han atado en corto al país. Exceltur se sumó así al «notable rechazo» que el paro genera en la opinión pública y pidió a los pilotos que reconsideren su posi-

ción, exigiendo a Fomento que los servicios mínimos se garanticen al máximo. El paro afectará «al mínimo bienestar de los pasajeros y a todo un sector turístico víctima de la postura unilateral y poco solidaria de unos pilotos cuyas condiciones laborales no se ven afectadas».

Por último, Exceltur pidió una remodelación de la Ley de Huelga en sector estratégicos como el transporte.

Las agencias de viajes calculan que los días de paro van a suponer que un 20% de los turistas que pensaban venir a España de vacaciones en Navidad se vayan a otros países.

José Carlos Escribano, presidente de la Asociación de Empresarios Hosteleros de la Costa del Sol (Aehcos), explicó: «Estamos cansados de ser moneda de cambio. Esto es una piedra más en el camino para un sector tan cas-

tigado como el turismo».

Y añadió: «No puede ser que sectores tan minoritarios jueguen con la economía de un país, vulnerando el derecho del ciudadano de a pie». Reclamó, también, una relectura de la Ley de Huelga.

Rafael Albuixech, presidente en Málaga de la Asociación Española de Directores de Hotel (AEDH), aseguró que el paro es «muy negativo». «Ya están las cosas lo suficientemente difíciles como para que encima los pasajeros tengan seguridad escasa de que su viaje se va a llevar a cabo», dijo. Pidió un acuerdo positivo para que no se haga «más daño». «Contamos con pocas reservas y las que hay las vamos a perder si hay huelga; habrá cancelaciones seguro», aclaró.

El vicepresidente de las agencias de viaje andaluzas (Aedav), Joaquín Fernández Gamboa, apeló a la responsabilidad de los pilotos, pero cree que Málaga no se verá tan

LAS CLAVES

LA CAUSA

Los pilotos no quieren que Iberia cree una compañía «low cost»

► El motivo principal es que Iberia plantea crear una aerolínea *low cost*, tras lo que se escondería la intención de British Airways de convertir a la empresa española en su división de bajo coste, dejando a España sin vuelos de largo recorrido. Ello podría incidir en sus salarios y generar una disminución de puestos en su sector.

CONSEJOS

Los consumidores tienen derecho al reembolso del billete

► La Organización de Consumidores y Usuarios recordó ayer que los viajeros cuyos vuelos sean cancelados por la huelga de pilotos de Iberia tienen derecho al reembolso del billete o a ser reubicados en un vuelo posterior.

afectada como en un principio pudiera parecer, pues en el aeropuerto local Iberia opera poco. El Pablo Ruiz Picasso es el recinto preferido de las *low cost*.

Servicios mínimos

Fomento garantizará el 100% de los vuelos a las islas, Ceuta y Melilla, y dos transoceánicos durante la huelga. En el caso de ciudades que estén a 500 kilómetros, los servicios a cubrir serán del 50%. Los vuelos de seis horas de duración tendrán un servicio mínimo similar. Los pilotos creen que la creación de Iberia Express es ilegal y se salta a la torera los acuerdos del convenio, mientras que la empresa pide responsabilidad a los huelguistas. Asociaciones de consumidores recordaron ayer que los viajeros perjudicados tienen derecho a un reembolso o a un vuelo posterior.