

■ Ante el puente de Año Nuevo | Las comunicaciones

Suspenden la huelga en Renfe y los pilotos de Iberia anuncian dos paros más en enero

El sindicato ferroviario canceló a última hora de ayer la movilización, a la espera de una reunión con responsables de Fomento la semana que viene

Oviedo, J. A. ORDÓÑEZ / E. P.
El sindicato CGT canceló, a última hora de la tarde de ayer, la jornada de huelga que había convocado para hoy en Renfe. El paro no iba a afectar a las comunicaciones entre Asturias y Madrid del Alvia, pero sí que hubiera obligado a anular el servicio de «tren-hotel» Gijón-Barcelona de las 10.05 horas y el de vuelta, de las 09.20 horas. Tampoco estaba previsto que circularan los convoyes de Gijón a León de las 7.03 y 12.45 horas, así como los León-Gijón de las 13.05 y las 19.23 horas. En cercanías iba a funcionar el 75 por ciento de los trenes en horas punta y la mitad de los trenes en el resto de la jornada.

El contrapunto a la desconvocatoria de la huelga en Renfe llega desde Iberia. Después de que el paro de ayer dejara la ruta aérea entre Asturias y Madrid al 30% de su capacidad habitual, con diez vuelos suspendidos, el sindicato de pilotos SEPLA anunció nuevos paros para los días 9 y 11 de enero, lunes y miércoles, respectivamente. Los portavoces del sindicato señalaron que, pese a estas nuevas convocatorias, están dispuestos a seguir negociando «hasta el último minuto» y a anular los paros si se llega a un acuerdo.

Los pilotos insisten en considerar que la creación de la compañía de bajo coste Iberia Express es «ilegal» y contraria al convenio firmado con los pilotos, cuando se fusionaron Iberia y British Airways y constituyeron la sociedad IAG. Los representantes sindicales, que ya habían anunciado la posibilidad de convocar nuevos paros sin concretar fechas, mantuvieron ayer por la tarde una reunión interna y acordaron realizar las nuevas jornadas de huelga en dos fechas que consideran «días planos» para Iberia.

La sociedad para la excelencia turística Exceltur considera que el anuncio de más paros «perjudica al turismo español y daña su imagen en el exterior». El vicepresidente del organismo, José Luis Zoreda, señaló ayer que el sector lamenta que no se haya alcanzado una solución para resolver el conflicto y, además, hizo un llamamiento a los pilotos para que reconsideren la situación. Zoreda indicó que la imagen de España se ve afectada con vistas al turismo en un momento «tan difícil» como el actual y cuando el sector es una de las principales piezas para paliar los efectos de la crisis económica. A nivel nacional, la movilización contra la creación de la filial «low cost» de la compañía española de bandera desembocó en la anulación de 118 vuelos. La empresa recolocó en servicios alternativos a 10.000 viajeros afectados.

En el ámbito ferroviario, CGT decidió cancelar la huelga tras acordar con el Ministerio de Fo-

mento una reunión para la próxima semana, en la que se abordarán las reivindicaciones sindicales. Las fuentes consultadas precisaron que la nueva ministra, Ana Pastor, solicitó la desconvocatoria como «un gesto de buena voluntad» y remitió al sindicato al encuentro de la semana que viene.

El secretario general de la sección ferroviaria de CGT, José Manuel Muñoz Póliz, había manifestado en rueda de prensa la disposición

del sindicato a desconvocar el paro en caso de que el Ministerio de Fomento les respondiera durante la jornada de ayer a la carta que el sindicato le envió el miércoles. En la misiva CGT pedía que se garantizara que Renfe será operador ferroviario en Cataluña hasta el año 2015. En caso contrario, el sindicato había advertido de la convocatoria de más paros durante varios meses en 2012. El sindicato reivindica que Renfe siga explotando los servicios

ferroviarios de cercanías traspasados a la Generalitat de Cataluña y que no se segregue de la compañía la actividad de transporte de mercancías. También pide que el ADIF atienda a las reivindicaciones de los trabajadores de las estaciones de tren y que se escuchen las peticiones del sindicato para la negociación de los convenios colectivos. El paro había obligado a suprimir 84 trenes AVE y larga distancia y 200 de media distancia convencional.



Isidro Abad y Ángeles Otero, esperando el momento de embarcar.



Olaya Rodríguez, poco antes de embarcar.

Aeropuerto de Asturias, Inés MONTES

La paciencia de los asturianos que utilizan el avión para viajar es grande, pero no infinita. Al recorte de destinos anunciado hace pocos días y a la próxima marcha de compañías aéreas que venían operando desde el aeropuerto de Asturias se suma ahora la huelga convocada por el sindicato de pilotos SEPLA, que vivió ayer su segunda jornada (según anuncia Iberia, el paro se podría ampliar ahora a los próximos días 9 y 11 de enero). Debido al conflicto laboral, la conexión aérea de Asturias con Madrid quedó reducida a los vuelos de Iberia y ayer sólo despegaron dos de Santiago del Monte y aterrizaron otros tantos.

La tranquilidad era la nota dominante a media tarde de ayer en el aeropuerto asturiano, una estampa muy diferente a la que suele ser habitual en estas fechas. Los pocos viajeros que estaban en la terminal y que tenían previsto despegar a las 17.45 horas con destino a Madrid criticaron que los pilotos elijan la Navidad para convocar una huelga. La mayoría volaba a Barajas para enlazar con otros vuelos de Iberia a Europa y América... si es que la huelga no frustraba sus planes.

«Viajo a Londres con Iberia. Ahora salgo en el vuelo a Madrid y en Barajas tengo que hacer escala. Me han asegurado que no tendré problemas y que se mantiene la llegada a las diez y media de la noche», explicó Olaya Rodríguez. «Vine a Asturias a pasar la Navidad y vuelvo a

La paciencia de los viajeros no es infinita

Los pasajeros critican a los pilotos por convocar huelga en unas fechas festivas tan señaladas como las de Navidad



Patricia Taveras y Marcos Busta, mirando el monitor de información.



María Estévez Prieto aguarda el momento de coger el avión.

Claves

Consecuencias

El paro convocado ayer por el sindicato SEPLA dejó al 30% la capacidad de la ruta aérea con Madrid por la suspensión de diez vuelos.

Anuncios

Los pilotos convocaron ayer nuevos paros, para los días 9 y 11 de enero, en protesta por la creación de la nueva filial de vuelos baratos de la aerolínea.

Reivindicaciones

CGT suspendió ayer la huelga prevista en Renfe y en el ADIF, una vez que Fomento se comprometió a abordar sus reivindicaciones en una reunión prevista para la semana que viene. La ministra Ana Pastor intervino para evitar el paro.

Londres por motivos laborales. La huelga en estas fechas es un incordio para los viajeros», afirmó la joven.

«No me afecta la huelga», afirmó a bote pronto Patricia Taveras. Aunque inmediatamente se dio cuenta de que pese a tener confirmada la salida de Santiago del Monte con destino a Madrid, en la capital de España tenía que tomar un vuelo transoceánico, también de Iberia. Marcos Busta estaba en el grupo que despedía a Patricia Taveras y no dudó en criticar la huelga. «Hace un mes viví una huelga encubierta de Iberia. Salimos de Asturias hacia Madrid con dos horas de retraso y en Barajas nos quedamos en tierra cientos de viajeros que íbamos a Santo Domingo (República Dominicana). Hoy (por ayer) la huelga es legal y todos los trabajadores tienen derecho a ella, pero en este caso es un poco raro que sólo la apoyen los pilotos», dijo.

La joven María Estévez Prieto esperaba tranquila el momento de subir al avión, sin los agobios que la terminal asturiana vive por estas fechas. «Viajo en Iberia y mi vuelo sale en hora. Los pilotos o cualquier trabajador están en su derecho de ir a la huelga, por eso no lo critico», dijo tajante.

Pocos minutos después de las cinco de la tarde comenzó el embarque de los viajeros del vuelo de las 17.45 horas a Madrid, el último del día. Tampoco en la puerta había aglomeraciones y los usuarios y el personal de control realizaron las tareas de embarque con un inusual sosiego.

RICARDO SOLÍS

RICARDO SOLÍS