



Gonzalo Pérez

Un pasajero aguarda en el aeropuerto de Barajas

# Los pilotos retan a Iberia con nuevos paros el 9 y el 11 de enero

La aerolínea responde que «aguantará todas las huelgas»

S. E. F.

MADRID- Los pilotos de Iberia pararon ayer y mantendrán el pulso con la aerolínea nada más arrancar el año 2012. Su sindicato anunció la convocatoria de dos nuevas jornadas de huelga para los próximos 9 y 11 de enero. Los paros siguen la estela de los convocados el pasado día 18 y el de ayer, en protesta por la creación de la compañía de bajo coste Iberia Express fuera de la estructura de la aerolínea. Fuentes sindicales de Sepla-Iberia quisieron disculpar este nuevo pulso a la compañía asegurando que están dispuestos a negociar «hasta el último minuto» y a desconvocar los paros si se logra un acuerdo. Las mismas fuentes aclararon, no obstante, que siguen considerando que la creación de la compañía de bajo coste Iberia Express fuera

**10.000**

VIAJEROS PERJUDICADOS  
 El paro de ayer afectó a 118 vuelos de los 329 que Iberia tenía previstos

de la matriz es «ilegal» y contraria al convenio firmado con los pilotos cuando se fusionaron Iberia y British Airways.

La segunda jornada de paros se desarrolló ayer con normalidad. Iberia operó 211 de los 329 vuelos que tenía programados, es decir, el 64%. La cancelación de 118 trayectos afectó a unos 10.000 viajeros, de los que 1.500 correspondieron a larga distancia y 8.770 a rutas de corto y medio radio, y que la compañía recolocó en otras aerolíneas.

Iberia puso en marcha un plan de emergencia que contemplaba,

además de la reubicación de los clientes en vuelos alternativos, el reembolso de los billetes para aquellos que optaron por no volar. El plan incluyó el transporte por tierra, con servicio de autobuses, y la reserva de 9.000 habitaciones de hotel en Madrid para los clientes en tránsito.

Ante el anuncio de los pilotos, el director de Comunicación y Relaciones Institucionales de Iberia, Luis Díaz Güell, remarcó que la aerolínea «aguantará todas las huelgas, cueste lo que cueste, por muy no deseadas que sean», puesto que, asegura, «la razón» está de su parte.

La sociedad para la excelencia turística, Exceltur, considera que el anuncio de las dos nuevas jornadas perjudica al turismo español y daña su imagen en el exterior, por lo que llamó a los pilotos a que reconsideren su postura.