



De izqda. a dcha., Luis Tapia, Justo Peral, Javier Martínez, Cesáreo Gómez y Ricardo Álvarez, responsables del Sepla, ayer, en el anuncio de huelga en Iberia. / EFE

El turismo, contra los dos días de huelga en Iberia

El sector cree que los paros de los pilotos llegan en el peor momento para España

MARISA RECUERO / Madrid
«Los pilotos de Iberia nunca hacen huelga; no sé por qué nos dan esa imagen». Aunque sorprenda, así se expresó ayer el jefe de la sección sindical del Sepla en Iberia, Justo Peral, minutos después de anunciar que su sindicato convocará dos días de huelga este mes –los próximos 18 y 29 de diciembre–, pese a la reprobación del sector turístico al completo y a no contar con el apoyo del resto del personal de vuelo de la compañía, las azafatas.

No importa que España atraviese la peor crisis económica de su Historia, ni tampoco que la aerolínea española opere con viento de cola o que las principales empresas turísticas

del país censuren la protesta por miedo a la «incertidumbre» que pueda ocasionar en los mercados. El colectivo decidió, finalmente, presentar ayer la convocatoria de paro al Ministerio de Trabajo porque «la compañía ha roto las negociaciones», denunció Justo Peral, en una comparecencia en la que apareció arropado por el propio presidente del Sepla, Javier Martínez.

«Somos trabajadores y nos quieren quitar nuestro trabajo y nuestra compañía para convertirla en inglesa», advirtió, con dureza, en referencia a la relación que existe entre Iberia y British Airways desde la operación de fusión entre ambas aerolíneas. Es más, enumeró, con

claridad, los «motivos» que le llevaron a estar sentado en la sala de un hotel madrileño anunciando la primera huelga que tendrá que afrontar el Gobierno de Mariano Rajoy.

Primero, la creación «ilegal» de Iberia Express, por vulnerar el convenio colectivo de los pilotos. Segundo, la externalización de vuelos que la compañía realizó el pasado verano a Vueling. Y tercero, las «presiones» sobre los comandantes y las sanciones impuestas.

Peral está convencido de que con «un mediador» se llegaría a un acuerdo. Sin embargo, los intentos hechos tanto por parte del sindicato como por la empresa demuestran lo contrario. La propuesta de la compañía no convenció a los pilotos y la oferta del colectivo tampoco fue aceptada por Iberia.

Es evidente que esta huelga tendrá «efectos negativos» en los pasajeros, la ciudadanía, el país y el conjunto del sector turístico español, en palabras de Exceltur, la asociación que agrupa a las principales empresas turísticas españolas. «Perjuicios económicos» y una «desfavorable imagen internacional para España», advirtió en un comunicado, en el que suplica a los pilotos que valoren «el papel estratégico que Iberia jue-

ga en la logística del transporte aéreo y turístico para España, y lo que esta compañía representa a nivel de la imagen internacional de país en un escenario tan volátil».

La patronal de hoteles tampoco se quedó atrás en sus críticas a los pilotos. «No podemos admitir que servicios esenciales tengan la posibilidad de realizar huelga afectando al resto de colectivos que dependen

Exceltur alerta del perjuicio económico y del impacto sobre la imagen del país

del transporte», denunció Ramón Estalella, su secretario general, informa Europa Press.

Súplicas aparte, los pilotos seguirán adelante con sus dos días de huelga. Es más, no han descartado nuevas convocatorias si no se llega a un acuerdo.

O. ORBYT.es

>Vea el análisis de Marisa Recuero sobre la huelga en Iberia.

P & R

¿Por qué protestan los pilotos?

M. R. / Madrid

«Si Iberia crea una low cost fuera de la compañía, pierde poder ante British Airways». Estas palabras, pronunciadas a este diario por el jefe de la sección sindical del Sepla en la aerolínea, Justo Peral, hace seis meses, responde al porqué de una huelga de pilotos en Iberia.

¿Qué quieren los pilotos?

El colectivo quiere que la compañía cree la nueva aerolínea de bajo coste en el seno de Iberia, es decir, con sus propios trabajadores y sin necesidad de buscar una plantilla fuera. Para ello, están dispuestos a rebajarse el sueldo y negociar condiciones laborales. En la actualidad, el colectivo de pilotos de Iberia lo conforman poco más de 1.450 personas. El primer año de trabajo, su sueldo medio es de 80.000 euros. En las aerolíneas de bajo coste, ese salario asciende a 45.000 euros.

¿Qué ofrece la compañía, Iberia?

Iberia se compromete a mantener los puestos de trabajo de sus pilotos. Es más, creará 125 nuevos empleos para este tipo de tripulantes, aunque con sueldos más bajos. En total, la nueva aerolínea supondrá 500 puestos de trabajo más, entre 325 azafatas y 50 personas para servicios de tierra.

¿Cuántos vuelos se verán afectados por la huelga?

Iberia opera una media de 400 vuelos diarios entre sus mercados de corto, medio y largo radio. Tan sólo en vuelos transoceánicos, su media es de 60 al día. Precisamente, éstos serán los más perjudicados, ya que la compañía tendrá más difícil conseguir reubicar a sus pasajeros en aerolíneas de largo radio que en compañías de corto, que cubren sólo trayectos en Europa.

¿Habrá más días de huelga?

El Sepla no ha descartado más convocatorias de huelga, en caso de que la aerolínea no acceda a negociar. No obstante, su responsable sindical en Iberia advirtió de que aún está por decidir.