



De izqda. a dcha., Luis Tapia, Justo Peral, Javier Martínez, Cesáreo Gómez y Ricardo Álvarez, responsables del Sepla, ayer, en el anuncio de huelga en Iberia. / EFE

El turismo, contra los dos días de huelga en Iberia

El sector cree que los paros de los pilotos llegan en el peor momento para España

MARISA RECUERO / Madrid
«Los pilotos de Iberia nunca hacen huelga; no sé por qué nos dan esa imagen». Aunque sorprenda, así se expresó ayer el jefe de la sección sindical del Sepla en Iberia, Justo Peral, minutos después de anunciar que su sindicato convocará dos días de huelga este mes —los próximos 18 y 29 de diciembre—, pese a la reprobación del sector turístico al completo y a no contar con el apoyo del resto del personal de vuelo de la compañía, las azafatas.

No importa que España atraviese la peor crisis económica de su Historia, ni tampoco que la aerolínea española opere con viento de cola o que las principales empresas turísticas

del país censuren la protesta por miedo a la «incertidumbre» que pueda ocasionar en los mercados. El colectivo decidió, finalmente, presentar ayer la convocatoria de paro al Ministerio de Trabajo porque «la compañía ha roto las negociaciones», denunció Justo Peral, en una comparecencia en la que apareció arrojado por el propio presidente del Sepla, Javier Martínez.

«Somos trabajadores y nos quieren quitar nuestro trabajo y nuestra compañía para convertirla en inglesa», advirtió, con dureza, en referencia a la relación que existe entre Iberia y British Airways desde la operación de fusión entre ambas aerolíneas. Es más, enumeró, con

claridad, los «motivos» que le llevaron a estar sentado en la sala de un hotel madrileño anunciando la primera huelga que tendrá que afrontar el Gobierno de Mariano Rajoy.

Primero, la creación «ilegal» de Iberia Express, por vulnerar el convenio colectivo de los pilotos. Segundo, la externalización de vuelos que la compañía realizó el pasado verano a Vueling. Y tercero, las «presiones» sobre los comandantes y las sanciones impuestas.

Peral está convencido de que con «un mediador» se llegaría a un acuerdo. Sin embargo, los intentos hechos tanto por parte del sindicato como por la empresa demuestran lo contrario. La propuesta de la compañía no convenció a los pilotos y la oferta del colectivo tampoco fue aceptada por Iberia.

Es evidente que esta huelga tendrá «efectos negativos» en los pasajeros, la ciudadanía, el país y el conjunto del sector turístico español, en palabras de Exceltur, la asociación que agrupa a las principales empresas turísticas españolas. «Perjuicios económicos» y una «desfavorable imagen internacional para España», advirtió en un comunicado, en el que suplica a los pilotos que valoren «el papel estratégico que Iberia jue-

ga en la logística del transporte aéreo y turístico para España, y lo que esta compañía representa a nivel de la imagen internacional de país en un escenario tan volátil».

La patronal de hoteles tampoco se quedó atrás en sus críticas a los pilotos. «No podemos admitir que servicios esenciales tengan la posibilidad de realizar huelga afectando al resto de colectivos que dependen

Exceltur alerta del perjuicio económico y del impacto sobre la imagen del país

del transporte», denunció Ramón Estalella, su secretario general, informa Europa Press.

Súplicas aparte, los pilotos seguirán adelante con sus dos días de huelga. Es más, no han descartado nuevas convocatorias si no se llega a un acuerdo.

 **ORBYT.es**

>Vea el análisis de Marisa Recuero sobre la huelga en Iberia.